

LA FRAGATA BLINDADA *VITORIA*, EXVOTO MARINO EN EL SANTUARIO DE NUESTRA SEÑORA DE GUADALUPE EN FUENTERRABÍA

Fernando RODRÍGUEZ INSAUSTI
Coronel de Infantería
Especialista universitario en Historia Militar
Recibido 30/05/2019 Aceptado 25/11/2019

Resumen

Fragata blindada o *ironclad* de propulsión mixta de vela y vapor, construida en los astilleros Thames Iron Works, Blackwall (Inglaterra), por encargo del Gobierno español de 14 de julio de 1862. Se inició su construcción el 15 de enero de 1863, y se dio de alta en la Marina de Guerra española el 15 de noviembre de 1867. Estuvo en servicio activo hasta 1907. Existe una confusión sobre su nombre oficial, *Victoria* o *Vitoria*.

Participó en las distintas acciones navales de la Armada española de la segunda mitad del siglo XIX, interviniendo en los distintos conflictos civiles y en el control de la soberanía en el Caribe. La *Vitoria* no llegó a intervenir en la guerra de 1898 contra los norteamericanos por no haber terminado a tiempo sus reformas.

Finalmente, una maqueta de la fragata cuelga como exvoto en una pequeña capilla de Hondarribia (Guipúzcoa), junto al río Bidasoa.

Palabras clave: fragata blindada-*ironclad*; *Victoria*, *Vitoria*, Guerras Carlistas, Guerra Hispano-americana, exvoto, Cantábrico, río Bidasoa.

Abstract

The armored frigate was a mixed sail and steam propulsion ship. It was built at the Thames Iron Works shipyard, Blackwall (England) by order of the Spanish government on July 14, 1862.

Its construction began on January 15, 1863. It was registered in the Spanish Navy on November 15, 1867, and it was on active duty until 1907. There is confusion about its official name, *Victoria* or *Vitoria*.

The *Vitoria* participated in the different naval actions of the Spanish Navy in the second half of the 19th century. It took part in the different civil conflicts and in the control of sovereignty in the Caribbean. It didn't participate in the war of 1898 against the Americans for not having completed their remodeling in time.

Finally, a model of the frigate is displayed as a votive offering (*exvoto*) in a small chapel in Hondarribia (Guipúzcoa), next to the Bidasoa river.

Key Words: Armored frigates-Ironclad, *Victoria*, *Vitoria*, Spanish-American War, *exvoto*; Cantabrian Sea, Bidasoa river.

EL santuario de la Virgen de Guadalupe en Fuenterrabía/Hondarribia recoge la vocación de muchos bidasotarras, que en numerosas ocasiones celebran en él sus actos religiosos más trascendentes. Tiene además este templo la peculiaridad cada vez menos frecuente de estar abierto al público todos los días, de manera que las numerosas personas que pasean por el cercano monte Jaizkibel y se detienen en el mirador cercano, para disfrutar de las fabulosas vistas sobre la desembocadura del río Bidasoa, tienen la oportunidad de visitar el santuario en la intimidad.

Este fue el caso del autor, que con la curiosidad ya despierta por anteriores ocasiones, pudo contemplar en detalle una de las dos maquetas de buques que penden del techo en calidad de *exvotos*. El barco en cuestión era una hermosa fragata blindada –mixta de vela y vapor– y en su popa se leía claramente «*Victoria*», así que, identificado el buque, parecía sencillo localizar documentalmente el motivo del *exvoto* y el donante del mismo.

Exvotos marineros

Conozcamos primero en qué consiste un *exvoto*:

«*Exvoto* procede de la expresión latina *exvoto suscepto*, lo que significa “como consecuencia de un voto”. Se trata de un elemento con una fuerte carga simbólica, ya que *sintetiza la prueba física de un contrato suscrito entre el ser humano y la divinidad*. Existen varios tipos de *exvotos* (...) En todos los casos, la mentalidad popular atribuye a la intervención o intercesión divina el resultado feliz que ha



Santuario de Guadalupe, Hondarribia

motivado el exvoto. Sin esta premisa religiosa, el exvoto, como ofrenda, carece de sentido»¹.

En el trabajo de Xabier Armendariz «Exvotos y ofrendas marineras en el País Vasco: estado del estudio e inventariado de materiales votivos marítimos», se definen los tipos de exvoto.

Los exvotos *gratulatorios* serían aquellos que se entregan en un santuario, iglesia o ermita con posterioridad a haber sido pretendidamente salvado o auxiliado en la mar, por intercesión de algún santo o virgen, y en cumplimiento de la promesa realizada por el individuo en el preciso instante del suceso peligroso. Por el contrario, el exvoto *propiciatorio* es ofrecido a la divinidad intercesora antes de un viaje o travesía que se prevé problemático y arriesgado, en una clara invocación de protección. Una tercera clase de exvotos la integran los *supererogativos*, con los cuales el donante ofrenda el objeto como acto de gratitud por algo que cree haber recibido. Sirva de ejemplo, toda una vida de marino a salvo de peligros.

(1) https://www.nationalgeographic.com.es/historia/actualidad/exvotos-de-bizkaia-creencias-de-mar-una-curiosa-exposicion-en-bilbao_10367/8 (RODRÍGUEZ, 2016).



Ermita de Guadalupe, Hondarribia

Siguiendo con la exploración en internet, esta vez en búsqueda de exvotos, nos encontramos con la página de Julián Lovelli dedicada a los exvotos de Guipúzcoa, pero los datos que aporta sobre la *Victoria* son prácticamente nulos:

«En el Santuario de Nuestra Señora de Guadalupe (Hondarribia), en la zona del transepto cuelgan dos barcos exvotos frente al altar, regalado uno el pasado siglo por el sacerdote Francisco Beamont, y el otro por un almirante de la Armada»².

Continuando con la búsqueda de datos sobre los exvotos marineros en el País Vasco, al consultar la obra *Arquitectura naval vasca* (2010, p. 177), en el capítulo referido a los exvotos marineros de Guipúzcoa encontramos los de Guadalupe en Hondarribia:

«— Exvoto 1:

- Modelo: Fragata de guerra de mediados del siglo XIX: tres mástiles.
- Armamento: 22 cañones.
- Pintura: casco negro y carena en azul oscuro, portas negras con bocas rojas
- Emplazamiento: Crucero en el lado del Evangelio, pendiente del techo.

(2) http://www.euskonews.com/artisautza/0253zbk/zinopari_es.html

— Exvoto 2:

- Modelo: Fragata de guerra mixta vela vapor de finales del siglo XIX, tres mástiles.
- Armamento: Cañones y espolón.
- Pintura: Casco negro y rojo oscuro la carena-línea de flotación blanca.
- Emplazamiento: Crucero al lado de la Epístola, pendiente del techo.

Observaciones: Modelo bien construido, por su forma parece la fragata *Numancia*».

Bien, aquí surge una confusión que se repetirá en bastantes ocasiones en referencia al nombre de la fragata, el exvoto 2 es claramente sobre el que estamos realizando este estudio, pero en esta reseña se asegura que podría ser la *Numancia*, la confusión es posible, ya que la *Numancia* y la *Victoria/Vitoria* son de la misma época, aunque construidas la primera en Francia y la segunda en Inglaterra, pero lo que hace la confusión inexplicable es que en el exvoto 2, actualmente (2018), se ve claramente su nombre *Victoria* en el espejo de popa.

No obstante, en la bibliografía sobre los exvotos se destaca que en muchas ocasiones el mantenimiento y las restauraciones han sido, cuando menos, poco ortodoxos, así que es posible que en la fecha del estudio de *Arquitectura naval vasca* el exvoto estuviese en mal estado y no se apreciase su nombre. De cualquier manera nuestra maqueta exvoto dispone de dos chimeneas y la *Numancia* solo disponía de una, por tanto, y a pesar de lo publicado, queda claro que nos estamos refiriendo a la *Victoria/Vitoria*.

Archivos

Después de esta introducción solo cabía dirigirse a la búsqueda de fuentes primarias para conocer el motivo y el donante del exvoto y se abrían varias posibilidades: los archivos del propio santuario, los de la iglesia parroquial, los del ayuntamiento y los de la Armada. En el primer caso el páter Luggio, que atiende el santuario, me comentó la inexistencia de archivos históricos en Guadalupe; en el archivo municipal de Hondarribia existen tres expedientes sobre Guadalupe que no hacían ninguna referencia al objeto de este artículo, y por último, al querer consultar el de la parroquia de Hondarribia, me indicaron la conveniencia de consultar el archivo histórico diocesano de San Sebastián, donde se centralizan los documentos de antigüedad superior a treinta y cinco años de las parroquias guipuzcoanas. En este archivo existen diversos expedientes, el de inventario no hacía referencia a los exvotos, pero sí uno de ellos cuyo título es «Álbum de nuestra señora de Guadalupe noticias históricas datado en 1878»³, donde su autor, el vicario don José Joaquín

(3) Carpetas 3429/023-01-3406/008-01



Del autor

Ollo, refiere varias noticias de los avatares del santuario durante la última guerra carlista (1872-1876). Se puede percibir, entre líneas, que sus simpatías no parecen estar precisamente con las tropas liberales, que habían usado el santuario y la casa parroquial-hostelería aneja como fuerte desde el 11 de noviembre de 1874, provocando daños en las instalaciones y mobiliario, hasta el 14 de octubre de 1876, cuando se bendijo de nuevo la iglesia subiendo la Virgen en procesión el día 15, ya que al inicio de la contienda, en agosto de 1873, se había bajado a la parroquia de Nuestra Señora de la Asunción y del Manzano.

Esta operación de retirada de la Virgen desde el santuario a la parroquia de Fuenterrabía, llevada a cabo por el Ejército, no fue del agrado de las autoridades eclesiásticas, que consideraron que la figura había sido transportada sin el debido decoro. Así que cuando se refiere a los exvotos escribe: «El vaporcito que cuelga delante de la Virgen de uno de San Sebastián y la fragata que está en el camarín la dio D. Francisco Guilbeau». Entendemos que la fragata se refiere al denominado exvoto 1, y el vaporcito, o es la *Victoria*, tratada de forma despectiva (había servido, como más adelante se verá, con gran eficacia contra la causa carlista), o es un exvoto desaparecido con el tiempo. Sigue el buen vicario Ollo relatando: «... finalmente el 6 de mayo de 1880 recibí un pequeño cañonero y una tarjeta que dice Antonio Hernández Celis ayudante de máquina del cañonero *Tajo* dedica este cañonero a la Virgen de Guadalupe en prueba de la más constante devoción que le profeso».

De manera que el primer dato preciso del que disponemos es el del cañonero *Tajo*, cuya maqueta no está actualmente en el santuario, pero cuyo pecio

real yace en el fondo de la bocana del puerto de Pasajes, donde se hundió un 29 de mayo del año 1895 tras más de veinte años de servicio en la Armada (*Revista General de Marina*, 2012), por la fecha de la ofrenda de la maqueta (1880), no puede tener vinculación con la salvación de toda la dotación al hundirse el buque en 1895, pero es cierto que el cañonero, al igual que la fragata *Vitoria*, operó en la tercera guerra carlista (1872-1876) en aguas del Cantábrico y en la desembocadura del Bidasoa.

Agotadas las fuentes primarias más evidentes, solo quedaba explorar otras fuentes históricas de la Armada (Instituto de Historia y Cultura Naval) y de la prensa de la época que pudieran darnos referencias de acontecimientos extraordinarios en que hubiese participado la fragata y su dotación y que justificasen la ofrenda del exvoto.

La fragata

Una rápida búsqueda en internet en la página web de la Armada española⁴ nos permite conocer que su heredera actual es la fragata F-82 *Victoria*, de la clase Santa María, construidas en España en los años 80-90 del siglo xx, modernizadas y a la espera de su relevo por la nueva clase de fragatas F-110.

Si usamos Wikipedia, encontramos un detallado artículo de la fragata *Vitoria* (Colaboradores Wikipedia, 2018)⁵:

«Fragata blindada o *Iron clad* de propulsión mixta de vela y vapor, construida en los astilleros Thames Iron Works, Blackwall (Inglaterra) por encargo del Gobierno español de 14 de julio de 1862, se inició su construcción el 15 de enero de 1863 y fue botada el 4 de noviembre de 1865, siendo dada de alta en la Marina de Guerra española el 15 de noviembre de 1867 y estuvo en servicio activo hasta 1907, en 1908 pasó a situación de desarme y fue dada de baja en la lista de buques de la Armada en 1912».

Curiosamente, ya desde el primer momento surge la confusión en su nombre: en alguna ocasión se la denomina *Victoria* y en otras *Vitoria*. El nombre de *Victoria* se justifica de maneras distintas, según las fuentes consultadas. En unas, en el inicio de su vida por ser el nombre de su majestad la reina *Victoria* de Inglaterra (24 de mayo de 1819, reinó de 1837 a 1901); otras aseveran que se la denominó así por ser este el nombre de la esposa del rey Amadeo I de Saboya, María Victoria dal Pozzo, reina consorte de España entre 1870 y 1873, y por último, en la página web de la Armada encontramos esta sencilla explicación sobre el nombre de *Victoria* asignado en distintas épocas a los buques de la Marina de Guerra en recuerdo de la nao *Victoria*:

(4) <http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/iniciohome/prefLang-es>

(5) [https://es.wikipedia.org/wiki/Vitoria_\(1867\)#mw-head](https://es.wikipedia.org/wiki/Vitoria_(1867)#mw-head)



[https://es.wikipedia.org/wiki/Vitoria_\(1867\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Vitoria_(1867))

«Esta nao única de las cinco naves que, partiendo del puerto de Sanlúcar de Barrameda el 20 de septiembre de 1519, participó en el descubrimiento del Estrecho de Magallanes e Islas Filipinas y completó, al mando de Juan Sebastián de Elcano, la primera vuelta al Mundo, regresando a Sanlúcar de Barrameda el sábado 8 de septiembre de 1522, tras navegar 46.270 millas. Su nombre proviene de la iglesia de “Santa María de la Victoria”, del barrio sevillano de Triana, donde Magallanes juró servir al (País Vasco)».

Tras esta nao, siete serían los buques que a lo largo de la historia de la Armada tomarán este histórico nombre:

- fragata *Victoria* (1719). Procedente de presa hundida en la acción de Mesina;
- navío *Victoria* (1730-1738). Construido en Guarnizo, de 50 cañones. Formó parte de la escuadra de Marín y Cornejo. A pique en la isla Anegada (Veracruz);
- fragata *Victoria* (1755-1762). Construida en La Carraca, de 26 cañones. Perdida en la isla de Farallón;
- fragata *Victoria*, comenzada a construir en 1806, pero nunca fue terminada;
- fragata *Victoria* (1865-1904). Construida en Gran Bretaña, de 30 cañones.

Para terminar con este enojoso asunto del nombre, según el Instituto de Historia y Cultura Naval de la Armada española, el nombre original fue *Victoria* mientras estuvo en los astilleros ingleses, entrando en servicio en la Marina de Guerra como *Vitoria*, sin que se haya localizado disposición legal alguna sobre este cambio de nombre.

Llegados a este punto, nos parece oportuno resaltar que en aquellos años, en la década de los cincuenta del siglo XIX, durante el reinado de Isabel II, se inician una serie de reformas de modernización y expansión de la Marina de Guerra, para superar el estado lastimoso de la misma después del descalabro que supuso la derrota de Trafalgar (1806) y la posterior Guerra de la Independencia (1808-1814). Se incorporan modernos buques de guerra, eso sí, en una época de rápida incorporación de avances tecnológicos, entre ellos el vapor, la hélice, la pólvora sin humo y los cañones de retrocarga, que hicieron que algunas iniciativas de construcción naval estuviesen obsoletas antes de su botadura, pero que en su conjunto permitieron alcanzar un nivel de prestigio de la Marina que finalmente se perdió en la guerra hispano-americana de 1898.

España llega a poseer por fin buques modernos y ocupa un dignísimo lugar entre las potencias navales detrás de Gran Bretaña, Francia e Italia, por delante de Rusia y Estados Unidos, que, aunque tienen en este momento más buques blindados, son sobre todo costeros o fluviales, lo que permite una política de prestigio ultramarino, que hace abortar las intenciones estadounidenses respecto a Cuba al amparo de nuestras seis fragatas blindadas, de las que la *Numancia* y la *Vitoria* seguirán en las listas de la Armada y se seguirá contando con ellas (con grandes modificaciones, especialmente artilleras) treinta y cinco años después de su botadura, en vísperas de la guerra hispano-americana.

Así, los primeros buques blindados de la Armada fueron, además de los *Tetuán* y *Sagunto*, las fragatas blindadas, construidas en Francia e Inglaterra respectivamente, *Numancia* y *Vitoria*. Además de estos buques blindados, ya desde su proyecto, fueron reconvertidas las fragatas de madera *Zaragoza* y *Sagunto* –en construcción– y la *Resolución*, ya en servicio. La fragata *Arapiles*, igualmente de casco de madera, fue reconvertida en el astillero inglés de Blackwall.

Respecto a su denominación, las fragatas blindadas de esta época toman, excepto la ex-*Resolución*, nombres vinculados a gloriosos hechos de armas de nuestra historia. Obsérvese en el cuadro siguiente que las fragatas construidas en Inglaterra son denominadas, creemos que como un guiño de complicidad a Gran Bretaña, una como *Vitoria*, sin duda por la victoria conseguida por Arthur Wellesley (1769-1852, desde 1814 duque de Wellington), a la vista de Vitoria, en la llanura alavesa el 21 de junio de 1813, y la *Arapiles*, por la primera victoria aplastante del mismo Wellington en las inmediaciones de Salamanca el 22 de julio de 1812. En ambos casos Wellington ostentaba el mando del ejército aliado anglo-hispano-portugués contra los imperiales franceses.

Demos así por concluido el anecdotario del bautismo de la *Victoria/Vitoria*, y debido a sus años de servicio como *Vitoria* mantendremos este nombre en perjuicio del de *Victoria*.

FRAGATAS BLINDADAS DE LA ARMADA ESPAÑOLA EN EL SIGLO XIX⁶

NOMBRE	FUERZA DE MÁQUINA	AÑO	PROCEDENCIA
<i>Numancia</i>	1.000	1863	Francia
<i>Vitoria</i>	1.000	1865	Inglaterra
<i>Tetuán</i>	1.000	1864	Ferrol
<i>Arapiles</i>	800	1868	Inglaterra
<i>Zaragoza</i>	800	1867	Cartagena
<i>Sagunto</i>	1.000	1869	Ferrol
<i>Méndez Núñez, ex-N.^a S.^{ra} del Patrocinio, ex-Resolución</i>	500	1870	Ferrol

La fragata *Vitoria*

Nuestra fragata, que junto a la *Numancia* se convirtió en la representante de la imagen que España debía dar al mundo, era un magnífico buque de guerra. Detallemos algunos datos técnicos del buque⁷. Esta fragata, cuyo casco era completamente de hierro, tenía unas dimensiones de 96,8 metros de eslora, 17,3 metros de manga, 8,9 de puntal y 7,7 de calado. Su desplazamiento era de 7.250 toneladas.

Con una máquina Penn de 1.000 caballos nominales, ocho calderas y una hélice, podía alcanzar de 11 a 13 nudos de velocidad. Entre el palo trinquete y el mayor llevaba sus dos chimeneas. Podía llevar 875 toneladas de carbón (1.409 toneladas según otras fuentes), que le daban una autonomía de 2.477 millas.

Poseía una coraza desde la cubierta alta hasta dos metros por debajo de la línea de flotación, con 16 cm de espesor en la flotación y 14 en el costado, adelgazándose en proa y popa⁸. Asimismo contaba con tres mástiles y aparejo de fragata. No se artilló hasta su llegada a España, quedando con cuatro cañones rayados de avancarga Armstrong de 250 libras y 14 cañones lisos Rivera de 20 cm en la batería. Otros tres cañones Armstrong de 180 libras se montaron en cubierta, dos en reducto blindado y otro en colisa⁹ a proa. Llevaba otros seis cañones para las embarcaciones menores: los habituales dos obuses lisos de 15 cm, dos rayados de 12 cm y otros dos de 8 cm.

- Armstrong, 250 libras: de acero, con sunchos de hierro forjado, 9" o 23 cm. Calibre, 228,6 mm; long. total, 3.773 mm; peso, 12.700 kg.
- La granada pesaba 125 kg, utilizaba una carga de 25 kg de pólvora para un tiro, que le daba una velocidad inicial de 433 m/s, pudiendo perforar un blindaje de 29 cm. Su alcance máximo era de 4 km.

(6) http://www.revistanaval.com/www-lojados/armada/buques_marinablindada/index.htm

(7) [https://www.todoavante.es/index.php?title=Vitoria_\(1868\)](https://www.todoavante.es/index.php?title=Vitoria_(1868))

(8) <https://bitacoradelgrumete.wordpress.com/2016/03/06/los-buques-blindados-de-la-armada-espanola-i/>

(9) Plataforma giratoria sobre la que se instala el cañón de un buque.



Del libro *Buques de Vapor de la Armada Española. Del Vapor de Ruedas a la Fragata Acorazada, 1834-1885*

- Armstrong, 180 libras: de acero, con sunchos de hierro forjado, 8" o 20 cm. Calibre, 203,2 mm; long. total, 3.454 mm; peso, 9.144 kg.
- Disparaba proyectiles cuyo peso era de 90 kg, con carga de servicio de 15 kg, velocidad inicial de 465 m/s y podía perforar blindajes de 19 cm a distancia muy cercana.
- Rivera de 20 cm: hierro simple, fundido en sólido, llamado cañón Rivera núm. 2. Tenía un calibre de 20,3 cm, una longitud de 3.190 mm, un peso de 3.704 kg, un peso bala de 28 kg, y una velocidad 453 m/s.

Aun para los profanos en materia de artillería naval, es fácil comprender, únicamente fijándose en los pesos de los proyectiles de cada tipo de cañón, que estamos hablando de una mortífera arma de guerra capaz de disparar en una andanada por uno de sus costados casi una tonelada de proyectiles. Una fragata clásica de vela podía llevar por cada banda una veintena de cañones, pero con la salvedad de que los proyectiles eran macizos, con lo que su poder destructivo se basaba en su peso y velocidad, y no como los modernos de la *Vitoria*, que están cargados de explosivos, es decir que al alcanzar el objetivo penetran y explotan; además de ello, el alcance de los mismos era muy superior a los de principio de siglo, cuando los buques combatían prácticamente «penol a penol»¹⁰.

(10) Combate naval entre varios buques de vela a distancia del tiro de una pistola, donde los penoles-perchas de los mástiles de los buques se tocan dada la escasa distancia de combate.

La dotación del buque era de 550 a 600 hombres. Su distribución sería muy parecida a la dotación de la *Numancia*, que era: 12 oficiales, 10 guardiamarinas, 8 oficiales de mar, 4 condestables, 14 maquinistas y unos 70 hombres entre fogoneros y paleadores, 70 infantes de marina y 400 efectivos más entre operarios de maestranza, cabos de cañón, cabos de mar, marineros preferentes, ordinarios y grumetes (Cervera Pery)¹¹.

Reformas

Debido a la continua evolución de la técnica en estos años de revolución industrial, sufrió la fragata numerosas reformas, especialmente en su armamento, en 1870, 1874 y en 1880. De los detalles de estas no daré más información, para no aburrir al lector. Finalmente en 1896 es enviada a Tolón para ser sometida a una gran reforma general y convertirla en acorazado guardacostas. La arboladura fue sustituida por dos mástiles provistos de cofas y se volvió a modernizar su artillería. Finalizada la contienda con Estados Unidos, el armamento quedó formado por 4 cañones Hontoria de 20 cm, otros 4 Hontoria de 16 cm, 12 Skoda de tiro rápido de 15 cm (ocho a partir de 1903), 8 Nordenfelt de 57 mm, 4 Skoda de 47 mm, 4 Maxim de 37 mm, y llevaba otros 2 cañones de 75 mm y 2 ametralladoras Hotchkins para desembarcos.

La *Vitoria* en el mar

Recorramos rápidamente su cuaderno de bitácora basándonos en casi todas las ocasiones en noticias de la prensa de la época¹².

Tomemos la primera noticia destacable sobre nuestro buque publicado en el periódico *La Época*:

«SS.AA.RR. los duques de Montpensier¹³, que solo aguardan para salir de Inglaterra el vapor que debe conducirlos a Andalucía, asistieron el día 5 del actual al solemne acto de ser botada al agua la fragata blindada *Victoria*, que ha construido por cuenta de España una compañía inglesa. Convidados SS.AA. por esta compañía, no quisieron faltar, según dicen de Londres, a una solemnidad que sus circunstancias hacían casi nacional. Acompañados SS.AA. de sus dos hijas mayores, las infantas María Amalia y María Cristina, llegaron allí a la una de la tarde á Blackwall, que era el punto señalado, situado a dos leguas de Londres, a orillas del río Bow Creek, uno de los afluentes del Támesis. Allí había gran número de

(11) <http://www.armada.mde.es/archivo/mardigitalrevistas/cuadernosihcn/07cuaderno/05cap.pdf>.

(12) (España, 2018) <http://www.bne.es/es/Catalogos/HemerotecaDigital/>

(13) Antonio de Orleans, duque de Montpensier (Neuilly-sur-Seine, 1824-Sanlúcar de Barrameda, 1890), fue un príncipe francés, miembro de la familia real francesa y de la española por matrimonio con la infanta Luisa Fernanda de Borbón, hija de Fernando VII y hermana de Isabel II. Es considerado el principal instigador del asesinato del general Prim.



Revista *El Mundo Naval Ilustrado*, año 1898

convidados españoles e ingleses, y en la comisión de marina de España se veía en primer lugar al señor marqués de Molias, ministro de S. M. Católica en Londres y a su simpática señora. Después de bendecida la fragata por un sacerdote español, dio la señal de botarse al agua, según la costumbre inglesa, la señora infanta duquesa de Montpensier, y mientras una magnífica banda de música tocó la marcha real española y el *God save the Queen*, descendió majestuosamente la fragata llevando izada la bandera española y en medio de las aclamaciones y vivas de toda la concurrencia entusiasmada ...»¹⁴.

La fragata quedó terminada en enero de 1867 y los constructores la entregaron a la Armada en noviembre de ese año tras realizar los pagos pendientes a los británicos. Costó 8.168.120,17 pesetas. Otra cuestión era su llegada a España, que se encontraba en guerra con Chile y Perú; por este motivo, Gran Bretaña decretó un embargo a causa de su neutralidad. Finalmente, tras labores diplomáticas a varias bandas, la fragata blindada zarpó de Londres el 16 de agosto de 1868 y llegó a Ferrol dos días después (*Todo-avante*, 2019).

«Anteayer salió de Cádiz la fragata *Zaragoza* con rumbo al Ferrol, de donde saldrá probablemente para las aguas de Lequeitio. La fragata *Vitoria* ha salido ya de Inglaterra para España en breve arribará al Ferrol»¹⁵. Comienza así una azarosa hoja de servicios en nuestra Marina de Guerra acorde con los acontecimientos que sufrió España en la segunda mitad del siglo XIX.

(14) *La Época* (Madrid, 1849), 11 de noviembre de 1865, núm. 5442, p. 4.

(15) *El Pabellón Nacional* (Madrid), 13 de agosto de 1868, p. 2.

En 1868 se une a la causa del general Prim, apresando al vapor *Colón*, en el que viajaba el almirante Pavía, capitán general del departamento de Ferrol. Participa así en la revolución llamada Gloriosa o Revolución de Septiembre, una sublevación militar con elementos civiles que tuvo lugar en septiembre de 1868 y supuso el destronamiento y exilio de la reina Isabel II y el inicio del periodo denominado Sexenio Democrático.

Es destacada posteriormente a las aguas del golfo de México y Cuba, para mantener nuestro predominio naval en esa área frente a las continuas injerencias norteamericanas.

«Ayer se recibió en Madrid el siguiente telegrama: = “HABANA, 27 .—Acaba de llegar la fragata *Vitoria* cuya tardanza nos tenía alarmados. Ha estado detenida en San Thomas¹⁶ vigilando a dos monitores peruanos y ha ido detrás de estos hasta que los ha dejado cerca de las Bermudas, y por consiguiente alejados de Cuba. Se ha hecho a la *Vitoria* un gran recibimiento. El pabellón español es hoy el más importante por estos mares”»¹⁷.

El 24 de noviembre de 1870 forma parte de la escuadra donde una representación de las Cortes y otra del Almirantazgo parte a La Spezia para ofrecer la Corona de España a Amadeo de Saboya. La fragata *Villa de Madrid*, que era el buque insignia del contralmirante don José Ignacio Rodríguez de Arias, comandante de la escuadra, zarpó el 26 de noviembre de 1870 con las fragatas blindadas *Numancia* y *Vitoria*. El nuevo rey Amadeo I embarcó en la *Numancia* y las tres regresaron a Cartagena el 30 de diciembre de 1870.

Según algunas fuentes, a nuestra fragata se le cambió el nombre por el de *Victoria* en honor de la nueva reina; sin embargo, este cambio no consta en los documentos oficiales de la época, en particular el Estado General de la Armada (EGA)¹⁸ de los años 1870 a 1873, que incluye un listado de todos los buques de la Armada y que evidencia que durante dicho periodo el buque continuó llamándose *Vitoria*.

En los siguientes años está encuadrada en la Escuadra del Mediterráneo. Cuando estalló la revolución cantonal, a mediados del mes de julio de 1873, se encontraba en Cartagena, uniéndose a los buques sublevados, que son declarados piratas el 20 de julio por el gobierno de la I República española.

Enviada, junto con la *Almansa*, a Almería para recaudar fondos para los sublevados, al negarse la ciudad a pagar fue bombardeada por estas. De vuelta a Cartagena fueron apresadas por las fragatas acorazadas *Swiftsure* y *Friedrich Karl*, inglesa y alemana respectivamente, en virtud del decreto gubernamental que las declaraba piratas.

(16) Saint Thomas (en español, Santo Tomás) es una isla ubicada en el mar Caribe. Es la isla principal de las islas Vírgenes, territorio entonces de soberanía danesa que en 1917 pasaría a manos de los Estados Unidos de Norteamérica.

(17) *El Pensamiento Español* (Madrid, 1860), 29 de mayo de 1869.

(18) Según el Instituto de Historia y Cultura Naval.

«Ayer dimos algunos pormenores sobre la captura de la fragata *Vitoria* por otra prusiana, y *La Correspondencia* hablando de lo mismo decía: “En la madrugada de ayer se hallaba la fragata *Vitoria* en el puerto de Alicante, teniendo en sus topes tres banderas; la española, la tricolor y la roja. Llegó en esto la fragata prusiana *Federico Carlos*, y aunque su comandante ignoraba el decreto publicado por el gobierno español, viendo las tres banderas de la *Vitoria*, parece que dirigió una consulta al representante de su nación en Madrid, preguntando si podría considerar como pirata a la fragata española. En tanto caló masteleros y abrió zafarrancho de combate para atacarla”...»¹⁹.

Tras su captura fueron internadas en Gibraltar, y después de laboriosas gestiones los dos buques fueron devueltos al gobierno legítimo, incorporándose a la escuadra del almirante Lobo, de la que la *Vitoria* fue insignia durante el combate naval de Portmán²⁰, con resultados positivos para el Gobierno.

Finalizada la sublevación cantonal, pasa en 1875 a reforzar la Escuadra del Cantábrico, para bombardear las posiciones carlistas de la costa vizcaína y guipuzcoana y evitar el contrabando de armas desde Francia e Inglaterra a los facciosos. Pero, antes de ello, en mayo participa en una demostración de iluminación eléctrica de Barcelona mediante dos dinamos Gramme, una en Montjuic y otra instalada en la fragata, anclada a tres kilómetros de Barcelona y accionada por medio de la máquina de vapor de la misma, logrando iluminar las Ramblas, la Boquería, el castillo de Montjuic y parte de los altos de Gracia.

En esta última guerra carlista (1872-1876), la Marina liberal se hallaba en mejores condiciones que en 1833, pero tenía que distribuir sus efectivos en diversos escenarios bélicos: en el Norte y Mediterráneo, contra los carlistas; frente a Cartagena, contra los cantonales, y en las Antillas, contra los insurrectos cubanos. Las misiones encomendadas fueron similares a las asumidas en la primera guerra: el bloqueo de la costa carlista para impedir la llegada de armas y obstaculizar la pesca, y el apoyo al Ejército en operaciones costeras²¹.

En 1873, los carlistas tienen el control de casi toda la costa de Vizcaya y Guipúzcoa, salvo los puertos de Portugalete, Bilbao, Guetaria, San Sebastián, Pasajes y Fuenterrabía. A comienzos de 1874, finalizada la rebelión cantonal, los liberales pudieron destinar nuevos elementos al Cantábrico y dar una organización definitiva a su escuadrilla. El 18 de enero se crearon así las Fuerzas Navales del Norte, para cuyo mando se nombró al capitán de navío Victoriano Sánchez Barcáiztegui.

Barcáiztegui dirigió las operaciones de la Marina liberal en el Cantábrico entre enero de 1874 y mayo de 1875, muy activa especialmente durante las operaciones para levantar el sitio de Bilbao y para sostener a las guarniciones

(19) *La Época*, 24 de julio de 1873, núm. 7598, p. 2.

(20) El combate naval de Portmán fue un enfrentamiento que mantuvieron frente al cabo de Palos las fuerzas navales del Cantón de Cartagena contra la escuadra gubernamental española, bajo el mando del contralmirante Miguel Lobo y Malagamba, el 11 de octubre de 1873.

(21) PARDO SAN GIL, 2006.

de San Sebastián, Guetaria e Irún, cuyo suministro se hacía principalmente por mar.

Una vez finalizado el sitio de Bilbao, las operaciones de la escuadra liberal tuvieron por escenario la costa guipuzcoana. Cuando los carlistas sitiaron y bombardearon Irún (4 de noviembre de 1874), entre sus defensas figuraban una lancha cañonera, dos trincaduras de vela y dos escampavías, incorporándose poco después otra lancha. La escuadra se encargó de trasladar, desde Santander a San Sebastián, tropas que acudieron en socorro de Irún y obligaron a los carlistas a levantar el sitio (11 de noviembre de 1874).

Por el contrario, no tuvo demasiado éxito en el bloqueo de la costa para evitar la llegada de pertrechos militares a los carlistas. Barcáiztegui falleció en 1875 ante Motrico cuando a bordo del vapor *Colón*, su buque insignia, fue alcanzado por una granada carlista. El buque, acompañado por la corbeta *África* y el vapor *Ferrolano*, estaba reconociendo una batería costera carlista, que abrió fuego contra ellos. Una de las granadas impactó directamente en el pecho del capitán Sánchez Barcáiztegui, que resultó destrozado. Fue ascendido a título póstumo a contralmirante.

«Real decreto nombrando comandante general de las fuerzas navales del Cantábrico al contraalmirante D. José Polo de Bernabé-Mordella, en reemplazo de D. Victoriano Sánchez y Barcáiztegui, muerto al frente del enemigo. En breve será reforzada la escuadra del Cantábrico con la fragata *Vitoria*, que hace ocho días recibió orden de dirigirse al litoral del Norte para batir las baterías carlistas artilladas con los cañones de posición que hubieron de retirar»²².

«En breve la fragata Numancia ayudará a la *Vitoria* y demás buques de la escuadra que manda el general Polo, al bombardeo de los puertos carlistas del Cantábrico. Estos han sido en gran parte abandonados por sus moradores, y han desaparecido de ellos los marineros, muchos de los cuales, con barcas y familias, han buscado refugio en Santander y otros puntos menos peligrosos y menos carlistas que los suyos. Las pocas barcas pescadoras que han quedado en Motrico, Bermeo y demás poblaciones marítimas castigadas por nuestra escuadra, han sido retiradas a tierra. De todo ello resulta, entre otras contrariedades vencidas, que los carlistas se ven privados de los alijos de armas y efectos de diferentes géneros que recibían por mar, falta que ha de empeorar su situación»²³.

El nuevo comandante de las Fuerzas Navales del Norte, contralmirante Polo y Bernabé, arboló su insignia en la fragata *Vitoria*, participando con ella en numerosos bombardeos sobre las baterías y posiciones costeras carlistas.

El 25 de junio de 1875, la *Vitoria* tiene su bautismo de fuego en esta contienda bombardeando Motrico; y, encajando diversos impactos de la artillería carlista que no le causan daño por su grueso blindaje, continúa el 26 bombardeando Bermeo y Mundaca.

(22) *El Globo* (Madrid, 1875), 30 de mayo de 1875, núm. 60, p. 3.

(23) *Ibidem*, 13 de agosto de 1875, núm. 135, p. 3.

Durante los meses de julio y agosto, opera sobre las posiciones carlistas en al menos dieciocho ocasiones, sobre Mundaca, Elanchove, Lequeitio, Ondárroa, Motrico, Deva y Zarauz, recibiendo en varias de ellas fuego enemigo que le produce ligeras averías y tres heridos. En septiembre participa en nueve bombardeos sobre Ondárroa, Motrico y Zarauz, recibiendo una vez más fuego enemigo que le causa dos heridos.

El diario *La Época*, en su número de 30 de julio de 1875, inserta en primera página el parte que eleva el contralmirante Polo al Ministro de Marina sobre los bombardeos de la *Vitoria* durante ese mes:



Hemeroteca Nacional de España

«El 23 se presentó con las más bellas circunstancias de tiempo que he tenido desde el 25 de junio que di comienzo a las operaciones; y para utilizarle cumplidamente, poco después del medio día rompí el fuego sobre Deva, continuando luego á Motrico y Ondárroa, sufriendo sucesivamente a mi vez el de tres piezas situadas en Zumaya, y el de las siete ya conocidas de los puntos citados, y emplazadas en parajes difíciles de batir con resultado, los unos por su elevación, y los otros por hallarse casi ocultos y favorecidos por los pliegues del terreno tan accidentado de esta costa.

Uno de los proyectiles enemigos al reventar en la cubierta hirió a los marineros Francisco Rabasa y José Ramental, produciendo una contusión al tercer contraestre Juan Franco.

Cumplido mi objeto, me dirigí a Lequeitio, y después á Elanchové, en cuyos puntos descargué la batería de estribor al paso ...».

Durante esta campaña, la *Vitoria* en repetidas ocasiones fue alcanzada por los disparos de las baterías carlistas, pero solo le causaron ligeros daños debido a su blindaje. Lanzó un total de 1.700 granadas, sufriendo únicamente una decena de heridos.

Finalizada la guerra, se incorporó a la Escuadra de Instrucción en 1877, inició varias travesías con el rey Alfonso XII a bordo, visitando los puertos de Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Rosas, Mahón, Palma de Mallorca, Santa Pola, Almería y Málaga²⁴.

En 1886 forma parte de la escuadra que fondeó en Mahón el 18 de marzo, compuesta por las fragatas acorazadas *Vitoria* y *Numancia*, las fragatas de

(24) *Todoavante*, 2019.



Colección de don José Lledó Calabuig

hélice *Gerona* y *Carmen*, el cañonero *Paz* y los torpederos *Rigel* y *Cástor*. Además de la incorporación de la fragata *Almansa*, se unieron el crucero *Navarra*, la fragata *Lealtad* y otras unidades, preparadas para defender las islas Baleares en previsión de una guerra con Alemania por la cuestión del archipiélago de las Carolinas²⁵.

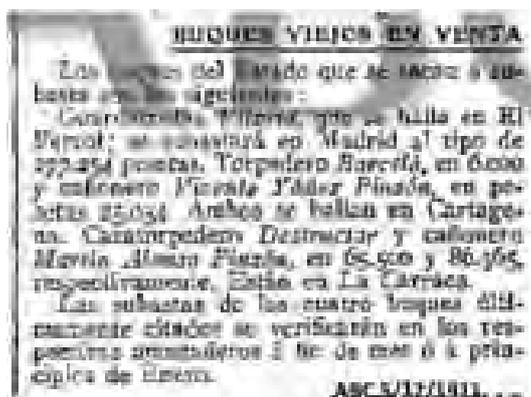
En 1887 quedó en situación de reserva. Activada de nuevo en 1890, en 1892 participó en Huelva en los actos de conmemoración del cuarto centenario del descubrimiento de América, visitando posteriormente el puerto de Génova.

Gracias al Plan Naval de 1887, propuesto por el ministro Rodríguez Arias, se finalizaron las obras del acorazado *Pelayo* y se aprobó la construcción de un buen número de embarcaciones, cruceros y torpederos, adquiriéndose hasta siete cruceros. Estos fueron: *Infanta María Teresa*, *Almirante Oquendo* y *Vizcaya*, todos ellos hundidos en el combate de Santiago de Cuba (3 de julio de 1898). Posteriormente entró en servicio el *Emperador Carlos V* y, finalizada la guerra hispano-americana, se recibirían el *Cardenal Cisneros*, el *Cataluña* y el *Princesa de Asturias*. La velocidad máxima de estos buques, de 20 nudos, hacía que la *Vitoria* quedase desfasada por su pobre velocidad de 12 nudos. Para alargar su vida operativa se inició su transformación en guardacostas acorazado.

«La *Numancia* y la *Vitoria*. Si la Justicia se hubiera tomado la molestia de examinar los Presupuestos generales del Estado, habría visto que no hay en ellos

(25) La llamada «crisis de las Carolinas» fue un conflicto que enfrentó en 1885 a España con Alemania por la posesión del archipiélago de las islas Carolinas, en el océano Pacífico.

como supone al dirigir varias preguntas al ministro de Marina, ningún crédito legislativo para reformar y mejorar las condiciones marineras de las fragatas blindadas *Numancia* y *Vitoria*. Por no existir semejante crédito no ha podido agotarse cantidad alguna destinada al efecto. En el ánimo del general Berenguer, como en el del ilustre jefe del Gobierno, a quienes la opinión tributa sus aplausos por el interés con que atienden al desarrollo del poderío naval de España, está el propósito de hacer en aquellos buques las reparaciones y modificaciones necesarias para convertirlos en dos acorazados de segunda clase (...) La *Numancia* y la *Vitoria*, que están admirablemente construidas, y cuyos materiales son inmejorables, pueden recibir blindaje resistente, artillería de grueso calibre y máquinas de sistemas modernos que dupliquen su velocidad y las permitan figurar dignamente al lado de las nuevas y poderosas naves *Pelayo*, *Oquendo*, *Vizcaya*, *Infanta María Teresa*, etc.»²⁶.



Hemeroteca de *Abc*

En 1896, la *Vitoria* fue enviada a los astilleros de La Seyne, en Tolón, para ser transformada en acorazado guardacostas, perdiendo su arboladura en favor de dos pequeños mástiles provistos de cofas militares y cambiando la artillería.

La *Vitoria* no pudo intervenir en la guerra de 1898 contra los americanos. Terminadas sus reformas antes que su coetánea *Numancia*, ni siquiera una improvisada instalación de armamento le permitió entrar en la guerra, ya que la escuadra del contralmirante Cámara, de la que formaba parte, regreso desde Suez a la metrópoli cuando supo de la consumación de la catástrofe en Filipinas.

A finales del siglo XIX se incorporó a la Escuadra de Instrucción. Todavía en junio de 1901 realizó una travesía a las islas Azores para cumplimentar al rey portugués Carlos I, que se encontraba en las islas, regresando a Cádiz en el mes de julio. En 1902 estuvo alistada para intervenir en Marruecos, pasó después a albergar la Escuela de Artilleros, quedando en situación de reserva en Ferrol. Desde mediados de 1903 ya no volvió a navegar. Siguió en servicio activo hasta 1907. En 1908 pasó a situación de desarme y fue dada de baja en 1912. No obstante, todavía en 1911 surgían opiniones sobre la conveniencia de su continuidad como escuela naval flotante:

«LA ESCUELA NAVAL EN BILBAO = Hace pocos días publicó *El Correo Gallego* y reprodujo LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA un artículo del comandante general del Ferrol, contraalmirante de la Armada D. José Morgado y Pita da

(26) *La Época*, 27 de noviembre de 1895, n.º 16.345, p. 3.

Veiga, abogando por que la Escuela Naval próxima á abrirse debía instalarse en Bilbao, aprovechando para ello el casco de nuestra antigua fragata *Vitoria* ...»²⁷.

De vuelta al exvoto

Una vez repasadas las vicisitudes más importantes de la fragata, llegamos a lo que debiese ser el colofón de este trabajo: quién, y por qué causa, ofreció el exvoto.

Desgraciadamente, hemos consultado los archivos de la diócesis de San Sebastián, no solo en lo referido al santuario de Guadalupe, sino también los de la parroquia de Nuestra Señora de la Asunción y del Manzano, y también nos hemos dirigido al Instituto de Historia y Cultura Naval de la Armada, pero la búsqueda de referencias al exvoto ha fracasado.

Se abrió otra vía de investigación a través de los artesanos y modelistas navales que pudieran haber restaurado el exvoto de la fragata, pero no: dos de ellos fallecieron hace años y sus familiares no disponen de documentación al respecto. Queda abierta una posibilidad apuntada por uno de los modelistas: «quizás en el interior de la maqueta pueda encontrarse algún documento que ilumine este asunto»

Por tanto, solo nos queda especular distintas hipótesis centrándonos en los siguientes aspectos: el diseño de la maqueta, que luce la arboladura original hasta 1896, cuando fue sustituida por dos palos con cofa militar, y el nombre en su espejo de popa *Victoria* utilizado únicamente en sus primeros tiempos, de 1865 a mediados de 1868, periodo en que estuvo en los astilleros ingleses.

Debo confesar que mi primera hipótesis, dada la situación del santuario de Guadalupe, es que el exvoto fuese una ofrenda de agradecimiento con motivo de los peligros sufridos por la fragata durante sus operaciones en el Cantábrico en la tercera guerra carlista, en concreto cuando recibió diversos impactos de las baterías carlistas, en el verano de 1875, pero no dispongo de ningún dato preciso que me permita mantener esta tesis.

Otro motivo, no vinculado a sus operaciones en la costa cantábrica, sería que algún miembro de la dotación del buque fuese de Fuenterrabía y hubiese ofrecido el exvoto ante una situación de peligro personal o del conjunto del buque, no solo por motivos bélicos, sino por los numerosos peligros que acechan a un buque en la mar y que sin duda padeció la fragata a lo largo de su dilatada vida navegando, pero este extremo tampoco ha podido ser demostrado. «Tú que dispones de viento y mar, haces la calma, la tempestad. Ten de nosotros Señor, piedad, piedad, Señor, Señor, piedad»²⁸.

A pesar del fracaso de esta investigación, espero que este trabajo despierte en el lector la curiosidad por conocer aquellos años en que nuestra fragata

(27) *La Correspondencia de España*, 2 de junio de 1911, núm. 19.469, p. 6.

(28) *Oración al Ocaso*, plegaria de la Armada española, recitada en todos sus buques al anochecer.



Acuarela de la *Vitoria*, ya modificada, de Hernández Monjo. Del libro *La Armada Española*, editado en 1898

Vitoria, con su dotación de 600 almas, se enfrentó a numerosos retos y peligros, participando activamente en la apasionante historia de España. Sirva este humilde estudio como reconocimiento a aquellos marinos, sin duda valientes y abnegados.

Bibliografía

- ARMENDARIZ, Xabier: «Exvotos y ofrendas marineras en el País Vasco: estado del estudio e inventariado de materiales votivos marítimos», *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, núm. 6, Untzi Museoa/Museo Naval, Donostia/San Sebastián, 2009, 381-402.
- CERVERA PERY, J.: «Antequera en la *Numancia*. (Algo más que un viaje.)», s.f., <http://www.armada.mde.es/archivo/mardigitalrevistas/cuadernosihcn/07cuademo/05cap.pdf>.
- Colaboradores Wikipedia. (27 de marzo de 2018). (W. I. libre, Ed.) Recuperado el Diciembre de 2018, de [https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Vitoria_\(1867\)&oldid=106525528](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Vitoria_(1867)&oldid=106525528)
- España, B. N. (1 de enero de 2018). *Biblioteca Nacional de España-Catálogo-Hemeroteca Digital*. Recuperado el 1 de noviembre de 2018, de <http://www.bne.es/es/Catalogos/HemerotecaDigital/>
- <http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/iniciohome/prefLang-es/>. (s.f.). Recuperado el 24 de enero de 2019, de <http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/buquessuperficie/prefLang-es/04Fragatas-F100-F80—02fragata-clase-santa-maria-f-80—02fragata-vitoria-f-82>
- http://www.revistanaval.com/www-alojados/armada/buques_marinablindada/index.htm. (s.f.). http://www.revistanaval.com/www-alojados/armada/buques_marinablindada/index.htm.

- <https://bitacoradelgrumete.wordpress.com/2016/03/06/los-buques-blindados-de-la-armada-espanola-i/>. (s.f.). <https://bitacoradelgrumete.wordpress.com/2016/03/06/los-buques-blindados-de-la-armada-espanola-i/>. Recuperado el marzo de 2019, de <https://bitacoradelgrumete.wordpress.com/2016/03/06/los-buques-blindados-de-la-armada-espanola-i/>
- LABURU, Miguel; AZKARRAGA IBAZETA, Juan; ASTUI ZARRAGA, Aingeru, y SUSTETA, José Manuel: *Arquitectura naval vasca*, Etor Ostoa, Lasarte (Guipúzcoa) 2010.
- Revista General de Marina* (diciembre de 2012), <http://foro.todoavante.es>.
- PARDO SAN GIL, Juan: «Las operaciones navales en las Guerras Carlistas», *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, núm. 5, Untzi Museoa/Museo Naval, Donostia/San Sebastián, 2006, 433-466.
- RODRÍGUEZ, H. (2016): https://www.nationalgeographic.com.es/historia/actualidad/exvotos-de-bizkaia-creencias-de-mar-una-curiosa-exposicion-en-bilbao_10367/8. (N. Geographic, Editor) Recuperado el 2018, de https://www.nationalgeographic.com.es/historia/actualidad/exvotos-de-bizkaia-creencias-de-mar-una-curiosa-exposicion-en-bilbao_10367/8
- SANAHUJA ALBIÑANA, V.L. (s.f.) *vida maritima.com*. Recuperado el diciembre de 2018, de <https://vidamaritima.com/2009/01/la-reconstruccion-de-la-vitoria/>
- Todoavante. (marzo de 2019). [https://www.todoavante.es/index.php?title=Vitoria_\(1868\)](https://www.todoavante.es/index.php?title=Vitoria_(1868)). Recuperado el marzo de 2019, de https://www.todoavante.es/index.php?title=P%C3%A1gina_Principal