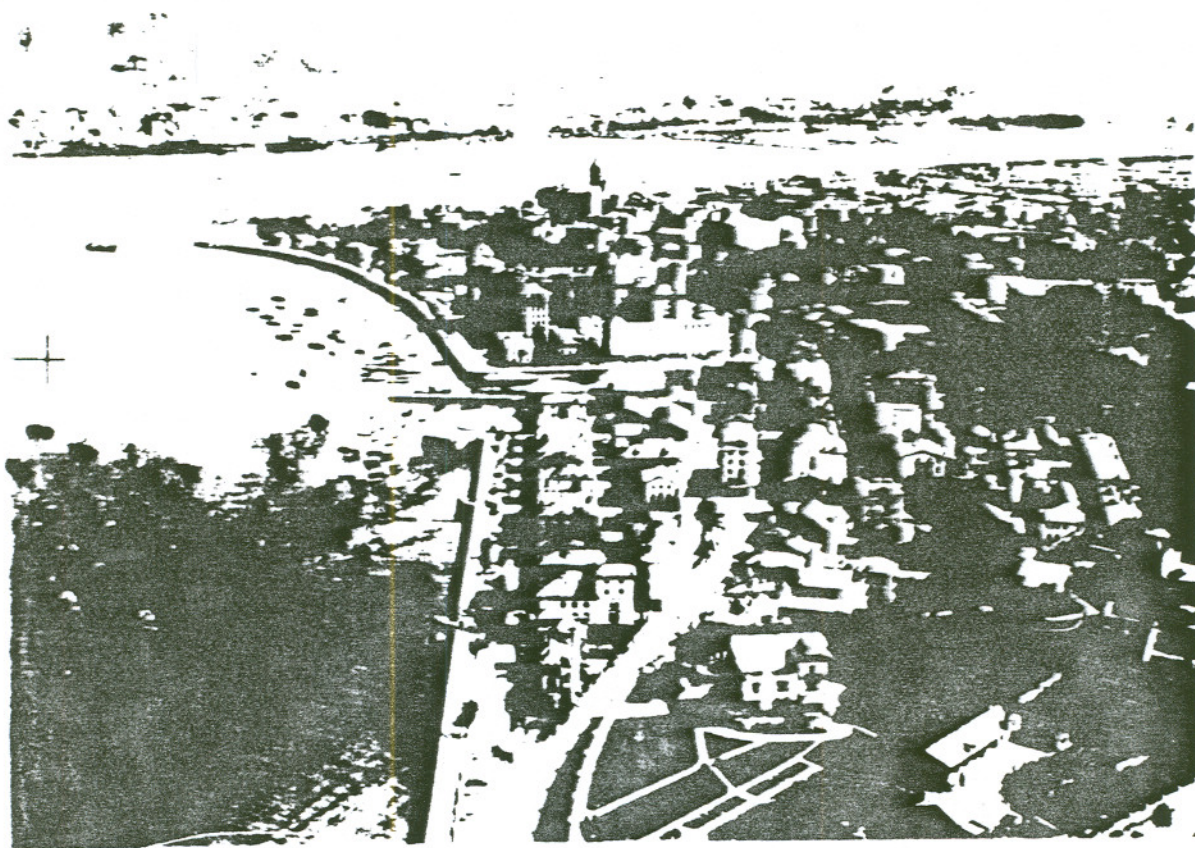


HONDARRIBIA 1947-1997



NOTAS TOMADAS POR CONCHITA PORTU

HONDARRIBIA 1947-1997

A la Sociedad Goxoki, en el 50 Aniversario de su fundación, dedico este pequeño trabajo, para que tenga constancia de las principales obras realizadas en la Ciudad en estos 50 años, y que han ocasionado un cambio importante en la fisonomía de Hondarribia.

Deseo que la exposición tenga un gran éxito.

ZORIONAK GOXOKI

Udal Liburutegia / Hondarribia
Hondarribia 1947-1997
Portu, Conchita
711 POR hon



3157839

Hondarribia, setiembre 1997



HONDARRIBIA 1947-1997

NOTAS TOMADAS DEL ARCHIVO DE LA CIUDAD POR CONCHITA PORTU

1952 ⇨ 6 Enero. Inauguración del parque de los cisnes.

1954 ⇨ Monumento a los Balleneros Hondarribitarras en Terranova.

1955 ⇨ 3 Julio. Inauguración del Parque de Madrid.

CASCO ANTIGUO

En la confluencia de la c/ Juan de Laborda y Avenida de Javier Ugarte, existía una casa que por su ubicación encerraba graves peligros para la circulación de vehículos y de viandantes. Fue expropiada y más tarde demolida a los fines de una franca desentvuelta urbana. Se cortó también el ángulo de la huerta de la Casa de Beneficencia, (hoy Residencia de San Gabriel), formando un pequeño chaflán. De esta forma se ensanchó la carretera. Sería años 55-56 cuando se hizo el derribo.

1956 ⇨ A final de año en el solar de la huerta y del que quedó del derribo, comenzaron las obras del Jardín de la Gaviota.

El 11 de Septiembre de 1967 se descubre en este jardín la lápida a los Poetas Ondarribitarras galardonados.

1956 - 1958 ⇨ Viviendas y garaje en Paseo de las Murallas.

1959 ⇨ Castillo de Carlos V fue objeto de restauración y rehabilitación con motivo del tricentenario de la Paz de los Pirineos (1659 - 1959) y del matrimonio de la Infanta M^a Teresa de España y Luis XIV de Francia celebrado en la parroquia de la Asunción y del Manzano de Hondarribia en 1660. Luis XIV de Francia fue representado por Don Luis de Haro. La boda se celebró por poderes.

1959 ⇨ Casa de cuatro viviendas en C/ San Nicolás. (Casa al lado de la puerta de San Nicolás).

1962 ⇨ El estudio histórico y proyecto de ordenación parcial del Casco Antiguo de la Ciudad presentado por el arquitecto Manzano Monís, fue aprobado inicialmente y se expuso al público. El proyecto estaba basado en otro más antiguo que no estaba aprobado.

A partir de esta fecha comienza la construcción en los solares del Casco Antiguo.

1962 ⇨ 22 viviendas en solares entre C/ Tiendas, General Leiba y C/ Carnicería.

1963 ⇒ Se empiezan a construir las casas que luego formaran la Plaza de Guipúzcoa.

La C/ Carnicería iba desde la muralla hasta el frontón del antiguo Kerizpe. Desde este punto se prolongó la calle hasta llegar a la Avenida de Javier Ugarte. A la calle Carnicería pertenecían todas las casas que se edificaron desde el antiguo frontón de Kerizpe hasta la citada Avenida.

Hoy la C/ Carnicería termina al llegar a la Plaza de Guipúzcoa y la calle que baja desde el arco hasta la Avenida de Javier Ugarte se llama Santiago de Compostela.

1963 ⇒ Casa C/ Carnicería.

1964 ⇒ 8 viviendas C/ Carnicería.

1965 ⇒ 6 viviendas en C/ Carnicería.

1965 ⇒ 8 viviendas en C/ Carnicería.

1965 ⇒ 8 viviendas en Paseo de Leiba.

⇒ Derribo mercado de la C/ de las tiendas y construcción de la actual plaza.

1966 ⇒ Casa entre C/ Carnicería y Paseo de Leiba.

⇒ Construcción de viviendas en Muralla Uria (Sociedad Klink).

1966 ⇒ El Ayuntamiento acuerda ceder gratuitamente al Estado el Castillo de Carlos V para la habilitación en el mismo de un Parador de Turismo.

1967 ⇒ Casa y Arco en C/ Carnicería.

1967 ⇒ Casa C/ Juan de Laborda.

1967 ⇒ 8 viviendas en C/ Ubilla.

1968 ⇒ Franco inaugura el Parador Nacional "El Emperador".

1968 ⇒ Ordenación de la nueva plaza en el recinto amurallado (Plaza de Guipúzcoa).

1968 ⇒ 16 viviendas y plantas de sótano en General Leiba.

1968 ⇒ 12 viviendas en C/ Pintor Echenagusia.

1968 ⇒ Se inaugura el "Rincón de los Pintores".

1969 ⇒ 18 viviendas y bajos comerciales entre Juan de Laborda y nueva plaza del Casco Antiguo.

1969 ⇨ 3 viviendas en C/ Pampinot 24.

1970 ⇨ 24 viviendas esquina C/ Javier Ugarte y C/ Carniceria, hoy C/ Santiago de Compostela.

1970 ⇨ 8 viviendas C/ Pintor Echenagusia esquina Juan de Laborda y Ubilla.

1970 ⇨ Casa Cural en C/ Carniceria y C/ San Nicolas, antiguo Kerizpe.

1974 ⇨ Derribo de la Casa Cural que estaba adosada a la parroquia de Ntra Sra de la Asunción y del Manzano. Derribo de las antiguas escaleras que comunicaba la pasadera con la C/ del Obispo.

Se construye en el lugar, la plaza de los Vicarios y una nueva escalera de acceso a la mencionada calle.

1974 ⇨ Ante el peligro de desplomarse el dintel del Arco de San Nicolás, sito en la entrada de la calle del mismo nombre, Bellas Artes ordenó su arreglo, quitó al arco la forma que tenía.

1975 ⇨ Inauguración Mirador Bienabe Artia.

1976 ⇨ Casa en General Leiba.

1978 ⇨ 12 viviendas en C/ General Leiba esquina Miguel M^a Ayestarán (hoy Murrúa).

1980 ⇨ 16 viviendas C/ Carniceria y Leiba.

1983 ⇨ Se derriba en la C/ de las Tiendas la Casa Zabala y se edifica la que actualmente existe.

1987 ⇨ 16 de Marzo, comienzan los trabajos de derribo del Castillete (Polvorín) que amenaza ruina. Se respeta la zona del Polvorín.

1989 ⇨ En Febrero se aprueba el proyecto de reforma de la residencia San Gabriel.

1990 ⇨ Con motivo de las obras que se realizan en el Castillo de Carlos V para la ampliación del "Parador El Emperador" se derriban las fincas Toki-Ona y villa Josefina sitas en la Avenida Javier Ugarte.

1994 ⇨ Se derriba Villa Txingurri en C/ Juan de Laborda, y se edifica en su lugar otra casa.

1994 ⇨ Se va a edificar en los terrenos del antiguo castillete, respetando el antiguo polvorín.

Posteriormente se abre una carretera que comunica la C/ Santiago de Compostela con Muralla Uría.

1997 ⇒ Se derriba Amparoren-etxea.

1997 ⇒ Se abre la Puerta de San Nicolas y se empieza a construir el puente que comunicará esta puerta con el revellín situado frente a ella.

RESTAURACIÓN DEL BALUARTE DE LA REINA

1965 ⇨ El consejo de ministros en reunión celebrada el 21 de Julio 1965 autoriza las obras de restauración del Baluarte de la Reina.

En 1966 se inicia el cierre de la vía pública que sirve de acceso al casco antiguo de la Ciudad, desde la zona de la Plaza de Toros. También se va a cerrar la bajada hacia las escuelas Viteri.

El ayuntamiento ordenó la suspensión de las obras de estos cierres.

Las obras de restauración del Baluarte continuaron.

En 1974 la Comisión Permanente Municipal quedó enterada del próximo cierre del paso de peatones y vehículos al Casco Viejo a partir de la Muralla Oeste, frente a la plaza de toros y escuelas Viteri, como continuación de las obras que se llevan a cabo en el recinto amurallado.

Con las obras de restauración del baluarte citado, consideradas en Hondarribia poco acertadas, y para revalorizar las murallas se demolieron en 1970, la Alhondiga, el Frontón Municipal y la Casa Calisto.

En Agosto de 1979 se quitó la Cruz de los Caidos.

1979 ⇨ En Junio de este año el Ayuntamiento convocó un concurso de Ideas para embellecimiento de la zona de las murallas. Con arreglo al proyecto aprobado se realizó un paseo para peatones y una explanada de césped hasta la muralla.

La Diputación Provincial prolongó el paseo hasta rodear todo el burgo antiguo de la Ciudad.

1976 ⇨ Se inaugura el frontón Jostaldi.

1979 ⇨ Conjunto residencial de 29 viviendas y garajes Haize-Eder, junto a las Escuelas Viteri.

1977 ⇨ Derribo de las escuelas Viteri y posterior construcción de un centro público de Educación General Básica.

1995 ⇨ Demolición de la Plaza de Toros.

1997 ⇨ 11 de Setiembre inauguración de las viviendas edificadas en terrenos de la Plaza de Toros.

MINASOROETA

Según se va a Irún por la carretera vieja, a la izquierda había cuatro casas, Garzienea, la de Lorentxo y las dos villas de los hermanos García.

↳ en 2º plano ERLE TXORI

A la derecha las primeras casa que todavía se conservan, la finca Raguaneña, la finca de Sarasola y las cocheras de los tranvías y de los autobuses de Hondarribia a San Sebastián.

A Partir de los años cincuenta se comienza a construir en esta zona.

↳ BELENTXO

1960 ⇨ Proyecto de construcción. Argi Lore.

1960 ⇨ Proyecto de construcción. Villa Izaskun.

1970 ⇨ Proyecto de edificación de 40 viviendas en la Alameda (Damarri). Para su construcción se derribó Villa Raguaneña.

1993 ⇨ Demolición de la finca Sarasola.

ALAMEDA

1953 ⇨ El 18 de junio fué el último día que salió el tranvía que hacía el trayecto de Irún a Hondarribia.

Al dejar de funcionar este medio de transporte se demolió el muro que cortaba en dos la Alameda y por encima del cual circulaba el tranvía.

1984 ⇨ Se cierra la entrada principal a la Alameda.

AEROPUERTO

Carretera Nueva se le llamaba a la Avenida de Calvo Sotelo, hoy Gabarrari Kalea, que comunicaba la Alameda con Amute.

La mayoría de las villas existentes se construyeron en la década de los años cincuenta.

La construcción del aeropuerto cambió la fisonomía del lugar, dejando relegada, a una calle vecinal, la antigua avenida.

1955 ⇨ El 22 de Agosto fue inaugurado el aeropuerto. El verano de 1959 ocurrió el único accidente que se ha registrado en el aeropuerto, un Herón se salió de la pista y fue a parar al fango. Sólo fue un susto.

Este accidente obligó a plantearse la prolongación de la pista pasando de 1200 m a 1754 m que es su longitud actual. Para realizar la ampliación se quitó un trozo al Puntal y se abrió el actual canal.

1955-1972 ⇨ Se abre la carretera de acceso al aeropuerto desde la Nacional 1 Madrid-Irún, en Gaintxurizketa hasta Amute.

1966-1969 ⇨ Se abre la carretera provincial de Amute a Hondarribia, atravesando las huertas de La Ribera.

1970-1972 ⇨ Renovación y ampliación del camino vecinal de Ventas de Irún a Mendelu.



AMUTE

1963 ⇨ Bloque de 16 viviendas en el Sur de Capuchinos.

1964 ⇨ 8 viviendas en Amute.

1964 ⇨ 24 viviendas en zona sur de Capuchinos.

1966 ⇨ Casa doble en zona sur de Capuchinos, Parcela C.

1969 ⇨ 39 viviendas en Escapatxulo.

MENDELU

1957 ⇨ Proyecto construcción del 48 viviendas "Jesus Obrero".

1978-1979 ⇨ Proyecto de naves industriales de Alcain, Arzac y Chantre.

1977 ⇨ Gibeleta.

1963 ⇨ 8 bloques de viviendas en Mendelu.

1963 ⇨ Nuevas viviendas en Mendelu.

1964 ⇨ 32 viviendas. Ansa y Zugasti.

ENSANCHE DEL PUNTAL

Ama Guadalupeko Ikastetxea (Antiguo Casino Mirentxu)

1991 ⇨ El ayuntamiento aprueba : 1º el derribo del edificio construido en 1925 y la construcción de un edificio mayor de características similares. 2º La realización de un parking subterráneo.

Al profundizar el solar se encontraron huesos de ballena.

Sabin Arana Goiri (antes J.J Barcaiztegui)

Entre finales de los años cuarenta y los años sesenta, se construyen la mayoría de las villas que existen en esta calle: Usoa; Apain; San Miguel; Villa de Blasw Perez; Kai-Alde; Villa Pascuala; Villa Azucena; Txindoki ...

1978 ⇨ Se derriba el Hotel Carlos V. Al cabo de unos años, se construyen, en su solar, villas adosadas.

Se derriba la villa que existía en la punta del puntal.

La prolongación del aeropuerto llegó a ocupar parte del Puntal. Se tuvo que romper el paseo para hacer el actual canal que encauza el agua que va hacia el puerto de Veteranos y Santa Engracia.

En el ensanche del Puntal se edificaron: Guadalupe Motel ,hoy Hotel Río Bidasoa, el parvulario El Puntal (1974), el edificio del Club de Remo oficialmente inaugurado en 1995; el edificio de la sede de la Cruz Roja del Mar, a su lado los astilleros de Raku (los antiguos astilleros fueron demolidos para edificar las casas de la fase B del Puntal.

1985 ⇒ Se da licencia para construir 104 viviendas a la Cooperativa Herri-bertan (1ª fase (A) del Puntal).

1996 ⇒ Se han construido las viviendas de la 2ª fase (B) del Puntal.

Las huertas del Puntal y el Campo de Fútbol han desaparecido. Hoy la zona está edificada y se ha construido un precioso paseo que discurre por la orilla del canal y del río, hasta juntarse con Bidasoa Kalea.

MIRAMAR Y POBLADO DE SAN PEDRO

1948 ⇨ 5 Agosto. Se aprueba el proyecto de construcción de viviendas en terrenos de la finca Miramar.

1948-1952 ⇨ Construcción de la primera fase del proyecto en el Paseo Generalísimo Franco, hoy Paseo del Bidasoa.

1949-1951 ⇨ Apertura de la nueva carretera que unirá la Avenida de Javier Barcaiztegui (hoy Sabin Arana Goiri) con la C/ Zuloaga. Atravesaba los terrenos de Villa Dolores y Villa Elola. A esta nueva calle se le llamó Garcilaso de la Vega (hoy Bernat Etxepare).

1951 ⇨ Se colocó el Hito de San Cristobal.

1953 ⇨ A finales de este año comienza la construcción de la 2ª fase de Miramar.

1952-1953 ⇨ Comenzaron las obras del Poblado Residencia de pescadores de San Pedro. La obra estuvo parada cuatro años.

1959 ⇨ El día de San Pedro fueron entregadas las llaves de las 56 viviendas del Poblado Residencia de Pescadores de San Pedro construidas en la C/ Garcilaso de la Vega y paseo del Generalísimo (hoy Bernat Etxepare kalea).

C/ SANTIAGO

- 1955 ⇨ Proyecto casa C/ Santiago (Luis Sunsundegui).
- 1959 ⇨ Casa nº 39, derribo y posterior construcción Francisco Eceiza.
- 1959 ⇨ Proyecto casa (Sebastian Oronoz).
- 1962 ⇨ Derribo y construcción de casa (Antonio Alza).
- 1964 ⇨ Viviendas y locales Casa Fuster.
- 1965 ⇨ 3 viviendas (Manuel Sagarzazu).
- 1965 ⇨ Viviendas casa nº 41 (José Goikoetxea).
- 1967 ⇨ 15 viviendas Martin Recalde.
- 1967 ⇨ Vivienda de planta baja y 3 plantas altas 41-43.
- 1971 ⇨ Nueva casa promovida por Pedro Alcain Berrotarán y subida desde la C/ Santiago a Soroeta.

Proyecto de derribo de la casa anterior año 1970.
- 1976 ⇨ Proyecto de levante.
- 1979 ⇨ Proyecto bajos comerciales, 6 viviendas y desvan para Josefa y Eva Sagarzazu y otros.

SANTA Mª MAGDALENA

- 1976 ⇨ Proyecto de 12 viviendas en pertenencias del antiguo caserio Madalen-Gain.
- 1993 ⇨ Nuevas escaleras desde la calle Santa Mª Magdalena hasta la carretera de la Campiña pasando por Madalen-Gain.

C/ SAN PEDRO

- 1962 ⇨ Levante piso en casa de Ignacio Echarri.
- 1962 ⇨ Proyecto construcción de nueva casa (farmacia Iraola) previo derribo de la pequeña casa donde estaba la farmacia de Bernedo.
- 1966 ⇨ 8 viviendas y locales comerciales (Agustin Aguirre).
- 1967 ⇨ Levante piso C/San Pedro 85 (Severina Salaverria).
- 1967-1976 ⇨ Proyecto de Urbanización Azken Portu.
- 1967 ⇨ 10 viviendas, bajos comerciales y sótanos en Azken-Portu.
- 1967 ⇨ 6 viviendas en Azken Portu (Manuel Sagarzazu).
- 1967 ⇨ 4 viviendas en Azken Portu (Severo Alcain).
- 1970 ⇨ Levante piso en San Pedro 77.
- 1971 ⇨ Demolición de Villa Dolores y posterior construcción de 12 viviendas y bajos (edificio de correos).
- 1971 ⇨ Se derriban Villa Florida (Librería Olearso) y la casa de al lado donde estaba la mercería de Joaquinita (San Pedro 12).
- 1972 ⇨ Se construyen viviendas, sótano y bajos en los solares anteriores (manzana de librería Olearso y Pastelería Haway).
- 1972 ⇨ 4 viviendas y local comercial en San Pedro 49.
- 1976 ⇨ 12 viviendas (pastelería Kai-Alde), previo derribo de la villa anterior.
- 1977 ⇨ Levante de una planta y desván en casa nº38.
- 1979 ⇨ 3 viviendas y bajo comercial en S/ Pedro 65 (Juana Sagarzazu Martinez).
- 1979 ⇨ Se aprueba el derribo del Hotel Jauregui y posterior construcción de un nuevo hotel.
- 1979 ⇨ Expediente de derribo del Hotel Franco y posterior construcción de viviendas.

1986 ⇒ Se derriba el Hotel La Concha, posteriormente se construyen garajes, bajos comerciales y viviendas.

1990 ⇒ Se derriban en Diciembre las dos casas que habia junto a Gran Sol. Se vuelven a edificar, subiendo un poco más.

1992 ⇒ A finales de este año se derriba Iru-Bide. Posteriormente se han construido viviendas y bajos comerciales.

MARQUÉS DE LOS VELEZ

1952 ⇨ El 26 de Abril se aprueba el proyecto de construcción de viviendas del solar situado en la C/ Marqués de los Velez y que linda también con la C/ Zuloaga y con la C/ Almirante Alonso.

En este solar estuvo anteriormente la "Plaza del Mercado" de la marina.

C/ ZULOAGA

1953 ⇨ Proyecto de casa "Pampoxa".

1955 ⇨ Se edifica la casa donde está Aquarium.

1957-1958 ⇨ Proyecto elevación de 2 pisos en casa Nº 4 Marino Urrutia.

1959 ⇨ Casa entre Zuloaga y Machin de Arzu.

1977 ⇨ Proyecto de 16 viviendas y bajos comerciales entre Machin de Arzu y Zuloaga, (donde estaba el jardín del León).

ITSAS-ARGI KALEA

⇨ Se derriba la villa donde estuvo la Infantería de marina entre C/ Marqués de los Velez e Itsas-argi kaslea.

1962 ⇨ Casa Celestino Jauregui.

1964 ⇨ Derribo y construcción de 12 viviendas .Miguel Llorens.

1973 ⇨ Proyecto 16 viviendas. Arroka Punta.

1981 ⇨ Se derriba Lore-Toki (Estaba al lado de Villa Lekuona).

1993 ⇨ Se derriba el Colegio del Niño Jesús y se construye un nuevo centro de enseñanza.

1987 ⇨ Se construyen viviendas en los solares de Lore-Toki, Infantería de marina y Txoko Maitea.

C/ MACHIN DE ARZU

1948⇒ Casa entre C/Machin de Arzu y C/ Zuloaga, (6 viviendas y 2 tiendas).

1987 ⇒ Solicitud de derribo del Cine Marina. Llevaba años que estaba cerrado.

1989 ⇒ Se edifica en el solar que ocupó el cine Marina.

1990 ⇒ Rosa-enea es declarada en ruina. Se derriba y se edifica dándole más altura.

DOMINGO DE EGUIA

1978 ⇒ Dorotenea. Demolición y nueva construcción de viviendas.

ALMIRANTE ALONSO

1952 ⇒ Proyecto elevación de dos pisos en Villa Pepita.

1954 ⇒ Construcción de viviendas, bajo carpintería astilleros Olaciregui.

1972 ⇒ Remodelación de la Manzana entre paseo del faro y Almirante Alonso.

1973 ⇒ 12 viviendas y locales comerciales en solar de Gure Kaiola.

1986 ⇒ Se derriba Villa Txoko Maitea sita entre c/ Almirante Alonso y Marqués de los Velez. En su solar y jardín se edifican viviendas.

KAI ZAHARRA

1970 ⇨ A finales de este año comienza el relleno de este pequeño puerto para hacer un varadero de barcos.

1973 ⇨ Proyecto Lonja de Pescado.

1976 ⇨ Inauguración de la nueva Kofradía de Pescadores.

1976 ⇨ Proyecto "Casa del Mar".

1977 ⇨ Se inicia el expediente de demolición del edificio de las antiguas Escuelas de la Marina y el expediente de construcción de una Casa del Mar promovido por el Instituto Social de la Marina.

1978 ⇨ Se derriba la Escuela de las Niñas de la Marina. Al año siguiente comienza a construirse la Casa del Mar.

1978 ⇨ Solicitud de licencia para vallado de obras en Txau-txaba. Posterior derribo y edificación de viviendas y bajos comerciales.

1987 ⇨ Marlaxka, derribo y construcción de viviendas.

PASEO BUTRON

La fisionomía de este paseo ha cambiado con la demolición de las Villas y posterior construcción de bloques de viviendas y con la remodelación del paseo.

1964 ⇨ Se construyen 9 viviendas en Villa Ena.

1967 ⇨ Guevara-enea derribo y edificación de viviendas.

1969 ⇨ 16 viviendas en Villa Carolina.

1969 ⇨ 8 viviendas y locales antiguo solar de Villa M^a Teresa.

1972 ⇨ 15 viviendas en Izar-Zuri.

1974 ⇨ 12 viviendas y locales comerciales en Villa Concepción.

1975 ⇨ Marzo. Demolición de "La Muela".

1978 ⇨ 17 viviendas en Villa Magnolia.

1991 ⇨ Demolición de Villa Alta y posterior construcción de viviendas.

ESPIGON

1949 ⇒ La tarde del 7 de Setiembre se colocó la primera piedra del espigón de encauzamiento del Río Bidasoa, en cuyo inicio se encontraba el Hotel Peñon Cantábrico.

El ayuntamiento en sesión de 20 de Agosto de 1959 acordó ponerle el nombre de "Paseo del Crucero Baleares".

El 27 de Agosto del mismo año se celebró su inauguración.

Con la construcción de este espigón se han ganado al río los terrenos donde hoy se encuentran:

- * El campo de futbol oficialmente inaugurado el 5 de setiembre de 1976.
- * El aparcamiento de coches en la zona de la playa.
- * El nuevo polideportivo inaugurado el día 5 de Setiembre de 1997 y las pistas deportivas exteriores que se van a construir.

La playa que estaba al borde del paseo de los Bolos hoy está cerca del puerto de Refugio.

CARRETERA AL PUERTO

1959 ⇨ 20 de Agosto el Ayuntamiento acordó designar a la carretera que va desde Villa Arroka hasta el puerto de Refugio, Paseo de Ramón de Iribarren.

El 21 de Agosto del mismo año fue inaugurado oficialmente este paseo.

ENSENADAS

1963 ⇨ El 30 de Diciembre la Sociedad ITERLIMEN solicita la concesión de terrenos en la zona de las ensenadas para construir bloques de edificios destinados a su venta por pisos, para veraneantes.

1964 ⇨ El 11 de Enero la Cofradia de Pescadores solicita que en dicho lugar se reserve para los pescadores una zona adecuada para sus necesidades.

1967 ⇨ ITERLIMEN presenta memoria y planos.

1970 ⇨ Comienzan a construirse los bloques de viviendas ITERLIMEN en las ensenadas.

1978 ⇨ Se inaugura el nuevo poblado de pescadores "Lur Gorri".

PUERTO DE REFUGIO

1975-1979 ⇨ Obras de ampliación del Puerto de Refugio.

1990 ⇨ Marzo. Se aprueba la construcción del dique Norte.

1977 ⇨ Proyecto del Club Nautico.

PRINCIPALES EDIFICACIONES EN LA CAMPIÑA

Va desapareciendo el verde de los campos desde Iturri-Berri y toda la campiña con las nuevas construcciones que se levantan.

⇒ Residencia Ntra Sra de Guadalupe.

FORU KALEA Y CERCANIAS (ANTIGUO PASEO DE LOS BOLOS)

Se derriba Beruete y se construyen viviendas adosadas.

1966 ⇒ Se derriba el caserio Brunenea.

1967 ⇒ Construcción de 16 viviendas en pertenecidos.

1969 ⇒ Se derriba Mendi-bea y se edifican 18 viviendas adosadas.

1974 ⇒ Villa unifamiliar en antigua Villa Renato-enea.

1978 ⇒ Se derriban las villas Urbizi y Aizabe. Posteriormente se construyen 10 viviendas en dos bloques, uno de 6 en Urbizi y otro de 4 en Aizabe.

⇒ Se derriba Etxola.

⇒ Se derriba Terraz-eder.

⇒ En los solares de Etxola y Terraz-eder en la década de los sesenta había un merendero. Más tarde se edifica el Truck.

1978 ⇒ Se derriba Itsas-aurre y se edifican en sus pertenecidos dos bloques de viviendas (Itsas-aurre estaba al lado de Aizabe)

HIGER BIDEA

⇒ Se construyen viviendas frente a Goizut.

1973 ⇒ 30 viviendas y garajes. Grupo Alaiak.

1976 ⇒ Se derriba villa Arroka. A partir de 1979-80 se edifican villas adosadas llamadas Loraitz.

1977 ⇒ Proyecto de campo de tiro en San Telmo

1983 ⇒ Se derriba Goizuit y se construyen villas adosadas.

⇒ Se derriba Villa Loraitz. Se edifican viviendas.

FARO

Década de los 50 ⇒ Construcción de la finca San Diengo en el lugar en que se proyectó ubicar el nuevo cementerio (faro).

1967 ⇒ Planta depuradora de Moluscos-Grandes Viveros del Faro.