

CATASTROFE EN FUENTERRABIA
Doce emigrantes mueren ahogados

Las tristes caravanas de emigrantes nos son familiares. Las hemos visto cruzar las calles de la ciudad durante los cuatro años de guerra. Las hemos visto estos últimos días, varando por ahí, desorientadas, mostrando la miseria por el rostro.

LOS RECLUTADORES

Hay hombres sin conciencia que comercian con carne humana. Para estos hombres todavía no se han dispuesto sanciones ejemplares. Al contrario, si se les ha perseguido ha sido con tal benevolencia, que bien puede decirse que, en su inhumano tráfico, gozan de impunidad.

UNA CARAVANA

Una de estas tristes caravanas de emigrantes llegó hace dos días a San Sebastián. La formaban 33 obreros, procedentes todos ellos de la provincia de Alicante.

LA TRAGEDIA

A las ocho de la noche salieron de Irún, los treinta y tres obreros, guiados por dos individuos, uno de ellos marino. La noche era fría y llovía copiosamente. La caravana se dirigió por el monte, hacia Fuenterrabía. Los obreros, claro está, se dejaban conducir por los guías sin hacer la menor observación.

LOS MUERTOS

El trágico suceso tuvo dolorosas proporciones. De los diez y seis obreros que iban en el lanchón, doce perecieron ahogados. He aquí sus nombres: José Cortés Sirvent, de 31 años, natural de Busot (Alicante).

- José García Riera, de 52 años, de Aguas de Busot (Alicante).
Diego Cano, de 27 años, de Murcia (Alicante).
José Alcaraz, de 17 años, de Murcia (Alicante).
Vicente Martínez, de 40 años, de Finestrat (Alicante).
Antonio Galiana Sánchez, de 16 años, de Callosa Easarría (Alicante).
José Pérez, de 15 años, natural de Murcia (Alicante).
Vicente Santamaría, de 15 años, de Peñon de la Marina (Alicante).
Jaime Ezquerdo, de 35 años, de Villajoyosa (Alicante).
Manuel Linares, de 27 años, de Finestrat (Alicante).

DETENCIONES

El Juez don Melchor Elizaguirre, el médico señor Videgáin y el teniente de carabineros, acudieron en los primeros momentos al lugar donde se había desarrollado la catástrofe.

LA VIGILANCIA EN IRUN

El jefe de vigilancia en la frontera es el señor Carreras. El radio de acción de su autoridad abarca Irún y Fuenterrabía, los dos puntos donde los reclutadores y agentes de emigración clandestina, organizan las expediciones de los infelices reclutados.

Un cadáver en el Urumea

Ayer a las diez de la mañana próximamente apareció flotando en el Urumea al final del Paseo del Arbol de Guernica el cadáver de un hombre como de unos 34 años de edad.

LA BOLSA DE BILBAO

Hoy se han registrado las siguientes cotizaciones: Crédito Unión Minera: 900 precedente. Idem 905 del día. Idem 907 fin Febrero report.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

INTERESES GUIPUZCOANOS

El directo Paris-Algeciras

La Prensa de Pamplona sigue apasionándose, naturalmente, por el asunto del directo Paris-Algeciras.

UNA PROPOSICION DE LEY

Los diputados señores Berhar, Pedregal, Casanova, Marraco, Burillo, Crespo de Lara y Castellanos han presentado al Congreso una proposición de ley pidiendo que se anteponga a la discusión de los presupuestos el proyecto relativo a las exacciones municipales.

NOUGUES OPTIMISTA

El señor Nougues ha manifestado que confía en que después de una discusión serena el Parlamento apruebe el Estatuto de la Mancomunidad.

TEATRO BELLAS ARTES

HOY VIERNES, 31 DE ENERO
2 colosales debuts, 2
EL HOMBRE DE LAS CIEN CABEZAS; Misterio!
The Great Enrico y Miss Mery

Un cadáver en el Urumea

Ayer a las diez de la mañana próximamente apareció flotando en el Urumea al final del Paseo del Arbol de Guernica el cadáver de un hombre como de unos 34 años de edad.

LA BOLSA DE BILBAO

Hoy se han registrado las siguientes cotizaciones: Crédito Unión Minera: 900 precedente. Idem 905 del día. Idem 907 fin Febrero report.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

ÚLTIMA HORA

Se agrava la situación obrera en Inglaterra

Los monárquicos portugueses avanzan. — Los ferroviarios españoles amenazan con la huelga general.

UNA PROPOSICION DE LEY

Los diputados señores Berhar, Pedregal, Casanova, Marraco, Burillo, Crespo de Lara y Castellanos han presentado al Congreso una proposición de ley pidiendo que se anteponga a la discusión de los presupuestos el proyecto relativo a las exacciones municipales.

NOUGUES OPTIMISTA

El señor Nougues ha manifestado que confía en que después de una discusión serena el Parlamento apruebe el Estatuto de la Mancomunidad.

TEATRO BELLAS ARTES

HOY VIERNES, 31 DE ENERO
2 colosales debuts, 2
EL HOMBRE DE LAS CIEN CABEZAS; Misterio!
The Great Enrico y Miss Mery

Un cadáver en el Urumea

Ayer a las diez de la mañana próximamente apareció flotando en el Urumea al final del Paseo del Arbol de Guernica el cadáver de un hombre como de unos 34 años de edad.

LA BOLSA DE BILBAO

Hoy se han registrado las siguientes cotizaciones: Crédito Unión Minera: 900 precedente. Idem 905 del día. Idem 907 fin Febrero report.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

LA TRAGEDIA

El lanchón tenía que pasar la barra de Fuenterrabía con la desproporcionada carga de diez y siete hombres. El mar estaba algo agitado y ocurrió la catástrofe. La embarcación dio la vuelta y los que la ocupaban, caeron, atrozizados, al agua. La escena fue espantosa. En el lugar del accidente el agua estaba fría y los obreros no sabían nadar, muchos perecieron ahogados.

PEDID el Aperitivo Digestivo "ALEGRETE"

SALÓN MIRAMAR

Muy en breve la colosal película en 5 jornadas LA CONDESITA DE MONTECRISTO

Las Cantinas Escolares

Protección a la Infancia