



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



RECORDANDO AL TRANVIA

IRUN – FUENTERRABIA

Y

FOTOGRAFIAS DE LA EPOCA



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953

1893 – 1953

INTRODUCCION

Con este documento, quisieramos hacer un sencillo trabajo recordando este medio de transporte que se inició a finales del siglo XIX y finalizó a mediados del XX. (1.893 – 1.953).

Muchos de los nacidos a comienzo de la década de los años 40 y por supuesto todos los anteriores, lo recordarán.

Comenzó siendo tirado por mulas , para después (1.919) ser electrificado.

El recorrido se iniciaba en la Plaza San Juan de Irún y finalizaba en el Hotel Peñón, muy cerca de la playa, donde hoy está el Muro de Beruete.

Con la incorporación del autobús al transporte público urbano, a partir de 1.935 fue decayendo su uso, por la competencia que suponía el autobús , para finalizar el servicio en junio de 1.953.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953

INDICE

Página

4 a 9	Sinopsis de la Historia del Tranvia
10	Recorrido
11	Inicio del recorrido : Hotel Peñón – La Muela – Beruete.
12 – 13	Paseo del Faro
14 – 15	Calle Zuloaga
16 – 22	Calle San Pedro
23 – 27	Calle Javier Ugarte
28 – 35	Calle Extramuros (Zona Murallas-P.Toros-Viteri)
36 – 38	Calle Extramuros (Zona Baluarte –Frontón)
39	Alameda (Mouriscot)
40 – 43	Calle Minasoroeta
44 – 47	Calle Costa
48 – 50	Barrio Amute
51 – 52	Barrio Mendelu
53 – 55	Tipos de Tranvias
56 – 58	Autobús



Josema N.M.

Tranvía Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953

Fue en 1.953 cuando se suspendió el servicio de tranvía que unía Irún con Fuenterrabía, y que inició dicho servicio a finales del siglo anterior (1.893).

Teníamos unos 8 años (los que nacimos en el 1945) y yo tengo muy poco recuerdo. Lo tengo como una nebulosa. Creo que monté en los mismos, tal vez una o dos veces. Seguro que más de uno tenga más y mejores recuerdos.

Vamos , con la documentación y fotografías que hemos logrado, hacer una sencilla crónica, curiosa –para andar por casa, entre amigos y no me atrevería a hacerlo público. Es para ti, para nosotros. Es posible que más de uno de nosotros no tenga conocimiento ni información de la existencia de este medio de transporte.

INAUGURACIÓN

Fue el día 1 de noviembre de 1.893 desde la Plaza San Juan.

Se ve en la parte izquierda de la fotografía, un tranvía, que era abierto (para el verano) y se les llamaba “jardineras”

Aquellos años los precios eran: Billete 0,10 cts. , el abono mensual 8 ptas. y el trimestral 22,50 ptas.



Irún. - Casa Consistorial. - Plaza San Juan.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Se inició el tranvía con tracción animal , llamado “motor de sangre” (tiraban dos mulas del tranvía) .

Hay referencias de que en el trayecto Fuenterrabía-Irún , en Mendelu, al comenzar la cuesta de C/ Fuenterrabia , se acoplaba una tercera mula (3 en total) ya que en más de una ocasión los viajeros tenían que bajarse del mismo y empujar el tranvía.....

El trayecto Irún Plaza San Juan – Fuenterrabia (Hotel Peñón) comienzo de la playa, en ocasiones tardaba 2 horas



Hacia 1.935 comenzó a funcionar el servicio de autobús , conviviendo con el Tranvía, que fue languideciendo para dejar de funcionar a mediados de 1.953



Aquí finalizaba y por tanto se iniciaba el recorrido del Tranvía, en el Hotel Peñón.

Hotel Peñón



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabía

1.893 - 1.953



Irún, al comienzo del Paseo Colón, puente sobre vías del tren

Decíamos que en 1893 se inauguró el Tranvía, pero inicialmente iba de Plaza San Juan a calle Estación, hasta la llamada Estación del Norte.

Fue el 20 de junio de 1896 cuando comenzó el recorrido hasta Fuenterrabía iniciándose desde el puente del Ferrocarril de Irún hasta la Alameda. Se inauguró con una corrida de toros.

Se indicó que el trayecto duraría 15 minutos, un record para un recorrido de 3.400 metros. Que se amplió a 4.500 mts con la llegada hasta la playa en 1898.

Los tranvías se cruzaban en Mendelu y allí el que iba dirección Irún, enganchaba un mulo más para subir la cuesta y aun así había ocasiones que los viajeros se bajaban a empujar.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



El Tranvia en la Calle San Pedro

Desde 1.914 ya estaba autorizada la electrificación de este servicio, pero el proyecto era muy costoso para la empresa concesionaria que solicitó subvenciones a los ayuntamientos de Irún y Hondarribia, pero fueron denegadas.

La inauguración del tranvía eléctrico fue el 29 de octubre de 1919.

Provocó un aumento notable de las tarifas y una disminución de la frecuencia de servicios, insatisfechas con el resultado, las autoridades locales civiles y religiosas boicotearon la inauguración, no asistiendo a ella.

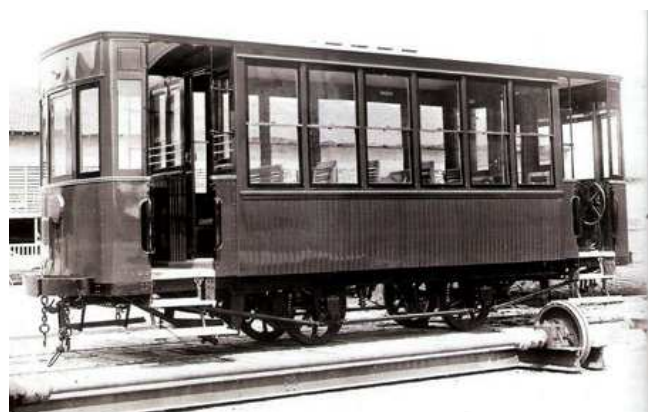




Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



En 1.891 La Diputación Provincial tenía la concesión para explotar la línea del tranvía de Plaza San Juan a Estación del Norte y posteriormente hasta Fuenterrabía, primero Alameda y después Playa. En aquellos momentos disponía de 12 caballerías y 4 coches para atender el servicio.

Posteriormente la Diputación transfirió la línea a la Compañía “La Electra Irún-Endara” que deseaba electrificarla.

Como curiosidad, en 1919 cuando comenzó a funcionar eléctricamente, al paso de los convoyes en el tramo entre las Plazas del Mercado y de San Juan en Irún, se realizaría a paso de hombre, precedidos los coches por el cobrador , avisando a los transeúntes con toques continuados de bocina.

En 1919 , una vez electrificado, contaba con el siguiente material móvil:

3 Tipo jardineras, 6 coches cerrados y 3 furgones.

El precio del billete Alameda-Plaza del Mercado de Irún era de 0,50 cts.



Fotografía del bolso propiedad de Sabino Echeveste, (Cobrador del tranvía) padre de la familia Echeveste-Murguiondo que vivieron en la C/ Mayor (enfrente del Ayuntamiento) en los bajos estaba el zapatero Julián.I



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



El tranvia a su paso por el Paseo Colón, arrastrando otro vagón que entre otras cosas llevaba el género, de los baserritarras y pescadores al Mercado de Irún.

La línea del tranvía Irún-Fuenterrabía , de poca rentabilidad, cuando no deficitaria, recibió la puntilla en 1.935 cuando a la propia empresa S.E.F.T (Servicio Explotación Ferrocarriles y Tranvías) se le autorizó a establecer una línea de autobuses Fuenterrabía - Irún – San Sebastián.

Al pobre tranvía le había surgido la competencia en su propia casa.

Siguió funcionando hasta 1.953, cuando acercándose la fecha de reversión, la sociedad concesionaria solicitó abandonar la explotación.

Hondarribia y la Jefatura de Obras Publicas respondieron que *“creen conveniente acceder a ello, no sólo por no haber perjuicio para el usuario al existir ya el servicio de autobuses que puede incrementarse, sino por el gran beneficio que produciría al permitir la modernización de la carretera, imposible conseguir mientras subsistan las líneas del tranvía”*.

El tranvía Irún-Fuenterrabía dejó de circular el 19 de junio de 1.953, sesenta años después de su inauguración.

Como recordareis, el autobús hacia San Sebastián, salía de C/ Zuloaga (cerca del Bar Iñaki, Bar Alcanadre y enfrente de donde estaba la conocida Patatería . y llegaba a la Calle Peñaflores , al lado de la Plaza Gipuzkoa en San Sebastián.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953

RECORRIDO DEL TRANVIA

Hotel Peñón (Al comienzo de hoy Espigón)

Calle Paseo del Faro

Calle Zuloaga

Calle San Pedro

Calle Javier Ugarte

Calle Extramuros

Murallas

Calle Damarri

Alameda

Calle Minasoroeta

Trasera Rest. Alameda (paralelo a la Ria)

Calle Minasoroeta (Cocheras)

Santa Engracia

Barrio Costa

Amute

Mendelu

Calle Fuenterrabia (Irún)



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Este edificio del siglo XIX, se llamaba Hotel Peñón , y se hallaba situado al comienzo de lo que desde 1.959 es el Espigón, inaugurado como Paseo del Crucero Baleares. El Espigón fue obra del Ingeniero irunés Ramón Iribarren.



Bar La Muela . Tenía actividad solamente en la época estival. Recuerdo los años en los que lo regentaba Eustaquí Oronoz , esposa de Joaquín Baillo



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Hotel Peñón

Vias del Tranvia

Hacia 1.896 comenzaba desde aquí – Hotel Peñón - el trayecto del tranvía, inicialmente con un tiro de 2 mulas y posteriormente electrificado.

Y se dirigía hacia el Paseo del Faro y Calle Zuloaga





Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Calle Paseo del Faro en 1.915. A la izquierda se ve el Paseo Butrón y la Bahía.



Colegio de Saint Maur , que era solamente para niñas . Este siglo , totalmente reformado , es un Colegio Concertado, de ambos sexos , y depende del Colegio Ama Guadalupekoa.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Plaza del Mercado en la Calle Marqués de los Vélez



Calle Zuloaga – zona de El León – Al fondo La Hermandad.



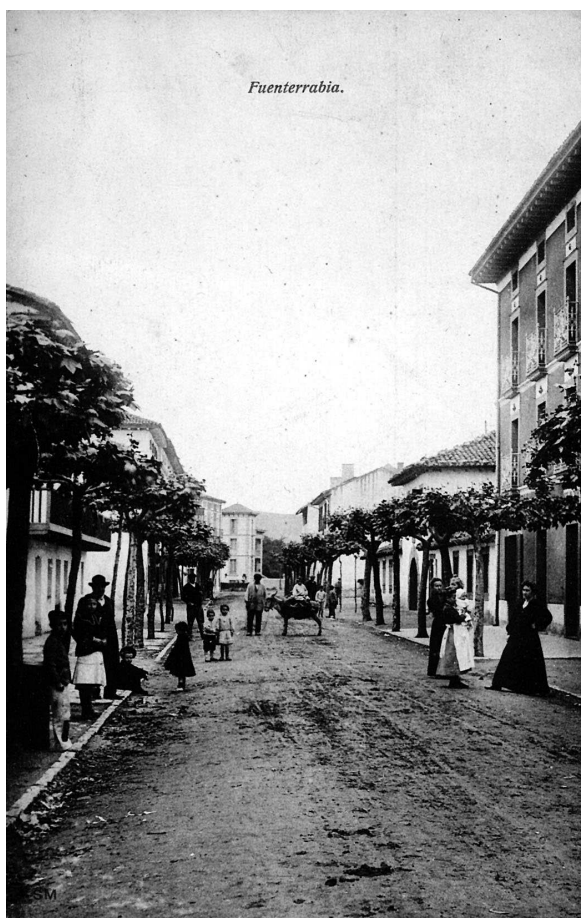
Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Calle Zuloaga, y en la parte izquierda, las vías. Estas girarán a la derecha a la altura del Hotel Jauregui.



Vista de Calle Zuloaga desde el otro lado , con La Hermandad a la derecha



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



2. FUENTERRABIA

Hotel Jaurégui

L. Rolón fot. - Barcelona

Aquí giraba el tranvía para entrar en Calle San Pedro . Se ve un alguacil en la parte derecha , en las vías.



20. FUENTERRABIA — Hotel Jauregui

L. Rolón fot. - Barcelona

Hotel Jauregui.

Desde aquí circulaba por la Calle San Pedro y Javier Ugarte , para girar hacia Extramuros a la altura del Hotel Concha.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



3. FUENTERRABIA. - Calle San Pedro

Desde el fondo de Calle San Pedro , zona del hoy Bar Itxaropena, se ve el Tranvía a la altura del Hotel Jauregui.



FUENTERRABIA. - PESCADORES EN LA MARINA



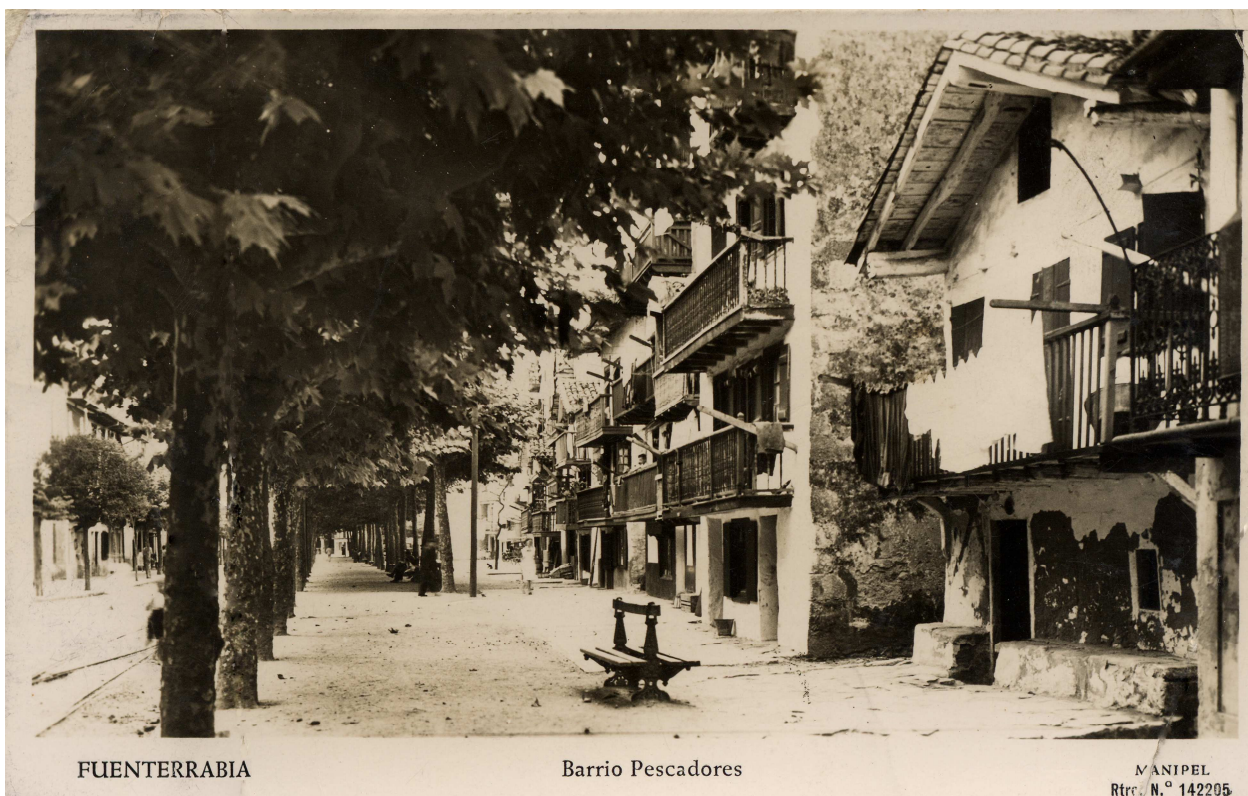
Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Las vías a la entrada de Calle San Pedro. Al fondo La Hermandad.



Calle San Pedro. Vias del Tranvía.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



El Tranvía en la Calle San Pedro , enfrente de Comestibles Gregorio Tife. Posteriormente lo ha sido de Pilar Ochoa y luego de Miguel Ochoa.





Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Comienzo de la Calle San Pedro(Esquina de Librería Olearso) Tranvía al fondo.



FUENTERABIA. — La Marina

Personas de la época en la Calle San Pedro



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Carniceria de Manuel Garmendia y Bar Maite , al fondo lo que fue taller de Jose Mari González (C/ Santiago)



Tiburcio Berrigaran

FUENTERRABIA. - Anzueleros

Anzueleros



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



En el año 1.901, desde el nº 20 de Calle San Pedro, hacia el fondo. Los plataneros no llevaban muchos años plantados.



Tiburcio Berrotaran

FUENTERRABIA. - Preparando para la pesca

Preparando aparejos de pesca.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Este Hotel en aquella época se llamaba Hotel de France, posteriormente se llamó Hotel Franco . Hoy en día están las instalaciones de Kutxabank.



Inicialmente se llamó Hotel Miramar,(a la izquierda de la foto) para pasar posteriormente a denominarse Hotel Concha . Llevó la gerencia durante años estas instalaciones el que fue Alcalde Alfonso Oronoz.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Hotel Miramar y vías.



Aquí se ve el Tranvía girando de Calle Extramuros hacia Calle J.Ugarte y Calle San Pedro.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Aquí ya el Hotel se denomina Hotel Concha , como se puede comprobar.



Calle Javier Ugarte. Vias . Al fondo el edificio Miramar en construcción.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953

C/ Javier Ugarte. Vias . Al fondo el Miramar en construcción.



C.Javier Ugarte – Hotel Concha . Véase la curiosa señal : AUTOS PELIGRO.



Hotel Concha , con uno de los camiones de la época y el monumento de San Cristóbal. Hacia el año 2.000 , se remodeló la rotonda, dotándola de una fuente y la estatua que corona el monumento, se colocó en un parterre que se halla enfrente.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Entre el Hotel Concha y la casa donde estaba el Bar Emilio , se puede ver una casa retranqueada. En ella nació el conocido Fernando Artola (Bordari) y también vivió durante años la Familia Sorondo.



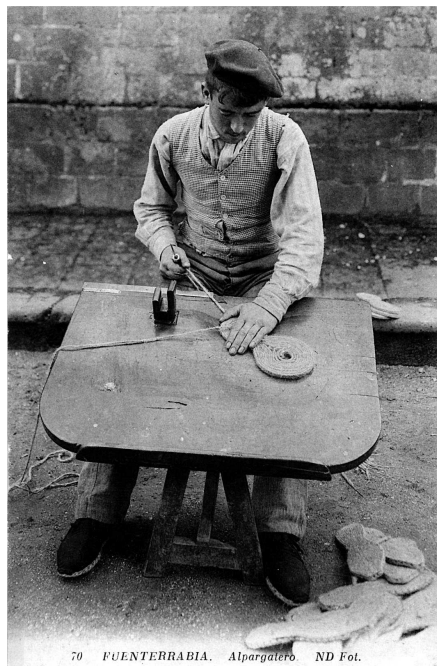
Ya entrando en la Calle Extramuros dirección a las Murallas, tenemos el Hotel Concha , Bar Emilio y Villa Alberto



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



70 FUENTERRABIA. Alpargatero. ND Fot.

Alpargatero en faena. La alpargata, calzado muy utilizado en la época.



Mujeres en la zona de la Venta, ventilando y ahuecando lana de colchón con un artilugio adecuado para la faena.



146 — FUENTERRABIA - Central Telefonica

M. D.

Al comienzo de Calle Extramuros, edificio que fue de la Diputación Foral , con servicios de Central Telefónica , Caja de Ahorros y finalmente Alhóndiga Municipal.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



FUENTERRABIA. - Grupo de Miqueletes

Tiburcio Berrotaran

Mikeletes



Vías del Tranvía, en C/ Extramuros, junto al edificio de la Diputación Foral.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Zona próxima al Cubo de la Magdalena y donde se encontraba el edificio de la Diputación. El Tranvía se dirige hacia las Murallas.





Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Murallas. Zona del Baluarte de San Nicolás, y Puerta de San Nicolás que en 1.997 se recuperó con la apertura de la puerta y la construcción de un puente.



Lienzo de Muralla entre el Baluarte de San Nicolás y el de la Reina.

En toda la zona se puede comprobar un gran maizal y el Alarde con los Hatxeros al frente regresando a la tarde.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Mismo lienzo de Muralla de la foto anterior , pero en esta se comprueba que los railes están en la parte derecha de la foto, mientras que en la siguiente fotografía, vemos los railes por la parte izquierda, por el lado de la Plaza de Toros. Creemos que los primeros serían para el servicio del tranvía con tracción animal y los segundos cuando funcionaba eléctricamente.





Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



En esta parte de la Muralla (Fuerte Canuto) y se ve Villa Amparo, se abrió en las murallas un acceso peatonal por el que diariamente accedían fundamentalmente los baserritarras para vender sus productos y realizar las compras.



Estado de la zona como la conocimos en la década de los 60.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



121 — FUENTERRABIA — Plaza de Toros y Jaizquibel

M. D.

Primera Plaza de Toros. Posteriormente hubo otra que tuvo actividad nuevamente en los años 70 con importantes corridas , cuando derribaron el Chofre donostiarra.



11 — FUENTERRABIA — Pescadores

Pescadoras con el género a la cabeza en la zona de Escuelas Viteri. Se ven los raíles en la parte derecha.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Escuelas Viteri . El tranvía tenía su recorrido por enfrente de las mismas.



Parte trasera de las Cocheras , que dan a Calle Damarri y la delantera a Minasoroeta (Santa Engracia) : primero lo fueron del Tranvía y posteriormente de los autobuses Fuenterrabia – San Sebastián , gestionados por la S.E.F.T.



Josema N.M.

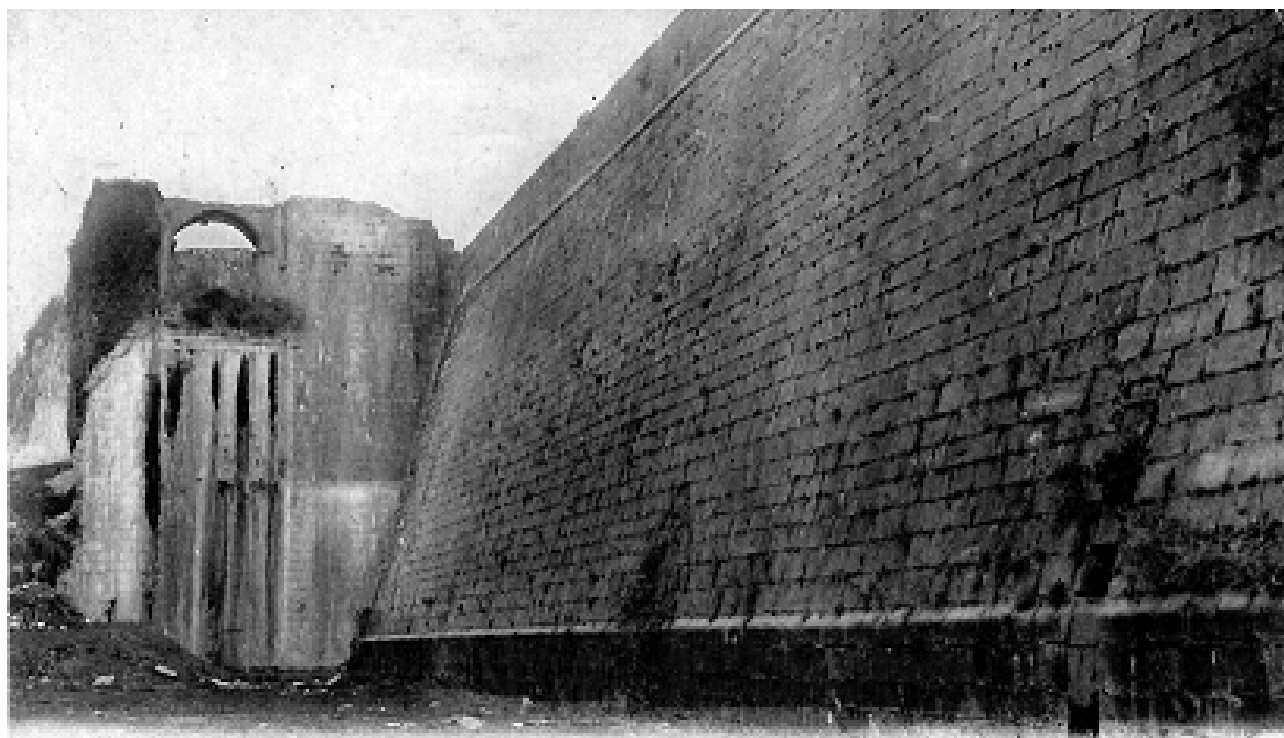
Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Lienzo de Muralla en la zona entre Baluarte de la Reina y Puerta de Santa Maria . Delante se construyó un gran frontón , derribado en la década de los 60.

El tranvía discurría teniendo las Murallas y el Frontón a la izquierda, hasta llegar a la Alameda.



Se puede ver la zona del Baluarte de la Reina , antes de la reconstrucción.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



En la parte derecha de la foto , se aprecia la pared izquierda del frontón. Entre la Muralla y el frontón, hubo una Alhóndiga municipal.



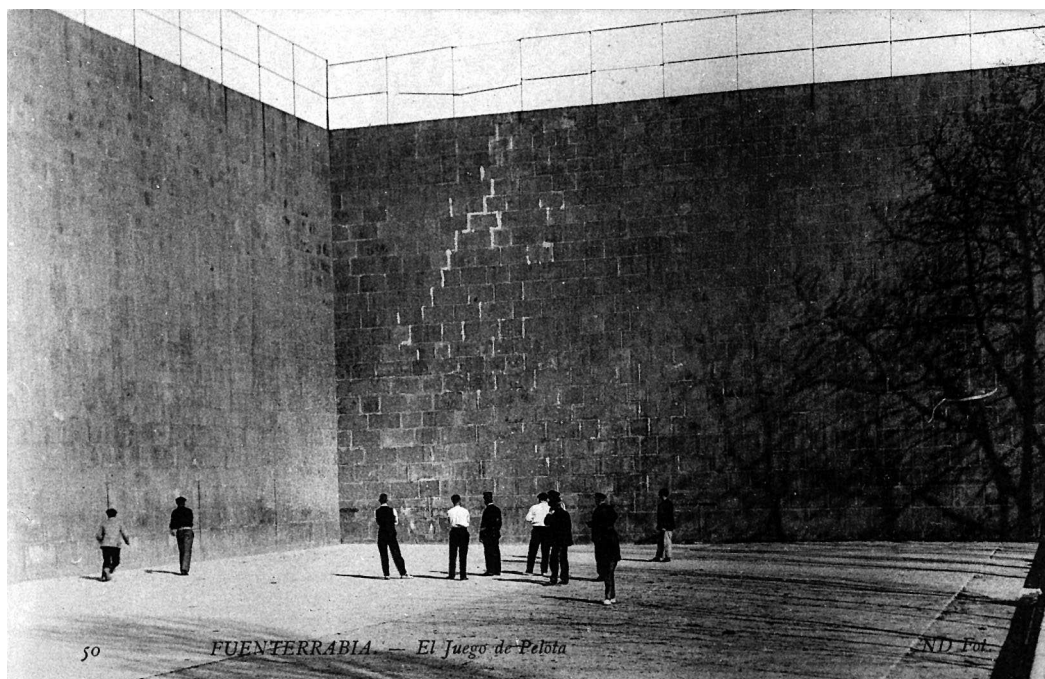
Toda esta zona quedaba a la izquierda de la marcha del Tranvía, solamente visible el frontón , que ocultaba la zona de muralla.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Se decía que era el frontón más grande del mundo. La parte trasera, siempre la conocí derruida , pero aun así, era un gran frontón.



Tranvía al fondo. Vias. Entre el frontón y la casa del Bar Bidasoa, se puede ver la Alhóndiga.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



80 FUENTERRABIA

Cruz de los Caídos

Croix des Victimes de la Guerre

L. Roisin-Foto

La Cruz de los Caídos que se hallaba en la zona comprendida entre el Frontón y la Casa del Bar Bidasoa



Hôtel-Restaurant MOURISCOT, de Rafael Urrutia
Situé à l'entrée de FONTARABIE. - Ouvert toute l'année

La casa Mouriscot , cuando era propiedad de la Familia Urrutia . Tras la guerra requisada y durante años fue “Auxilio Social” .

Aquí el Tranvía , giraba a mano derecha para coger la llamada Calle Minasoroeta , en dirección a Santa Engracia.

Se ven varios carruajes para transporte de personas (se supone adineradas)



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Zona del Bar Gartzinia hoy Restaurante Alameda.



El tranvía, llamado “tracción de sangre” , delante de lo que hoy es el Restaurante Alameda, durante muchos años llamado “Gartzinia”



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



115 FUENTERRABIA. Salida del Tranvia de Fuenterrabia para Irún. ND Fot.

Cuando giraba en el Hotel Mouriscot , se adentraba en la Alameda de Vázquez Díaz y avanzaba por detrás del hoy Restaurante Alameda durante unos metros – paralelo a la ria - , para después volver a la Calle Minasoroeta.



170 — FUENTERRABIA. El Monte Jatzquibel. ND Fot.

Por el lado derecho de la foto , y paralelo a la ria, durante unos metros circulaba el tranvía y bastante antes de llegar a Villa Concha (en la foto) entraba de nuevo a la calle Minasoroeta , cerca de las Cocheras .



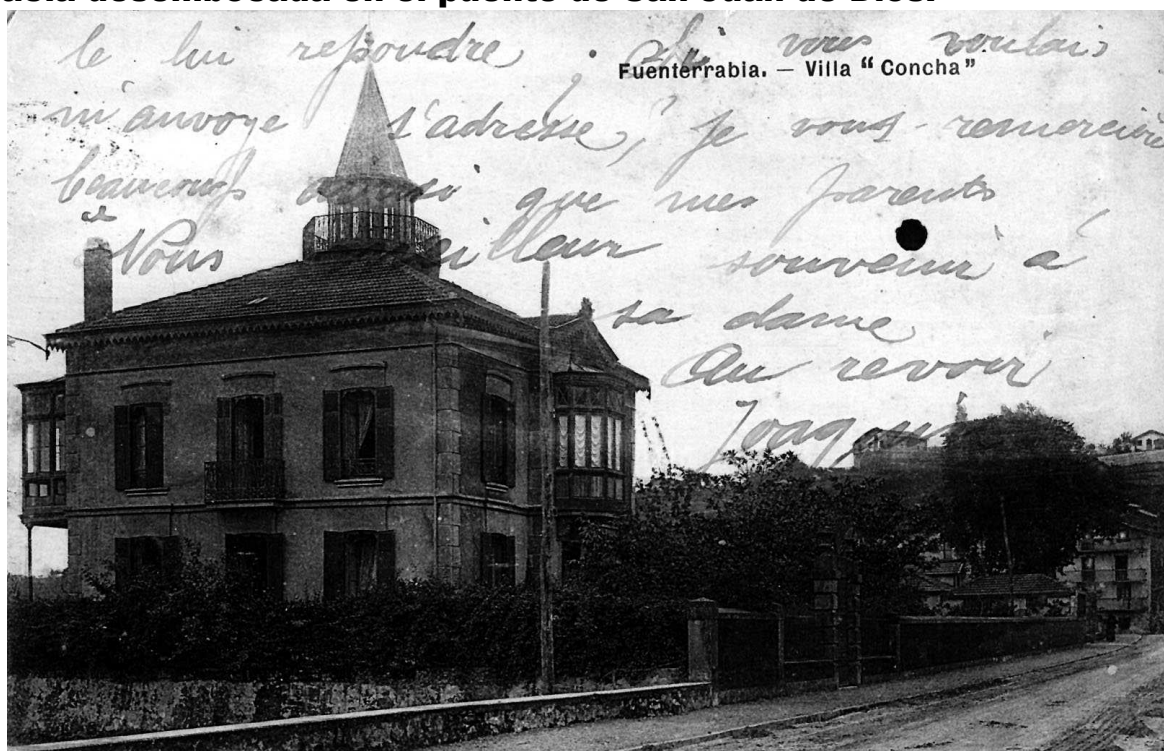
Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Al fondo zona por donde circulaba el Tranvía. (En primer término, Villa Concha) . Hoy la ría está totalmente recuperada, y habilitado un paseo que desde Santa Engracia desembocada en el puente de San Juan de Dios.



Ya en la calle Minasoroeta, tomaba la dirección de Santa Engracia, dejando las Cocheras en el lado derecho. A la izquierda Villa Concha.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



FUENTERRABIA.—Una vista de la heroica Ciudad.

Calle Minasoroeta , las Cocheras del Tranvía la izquierda



FUENTERRABIA. - Vista general

Tiburcio Berrotaran

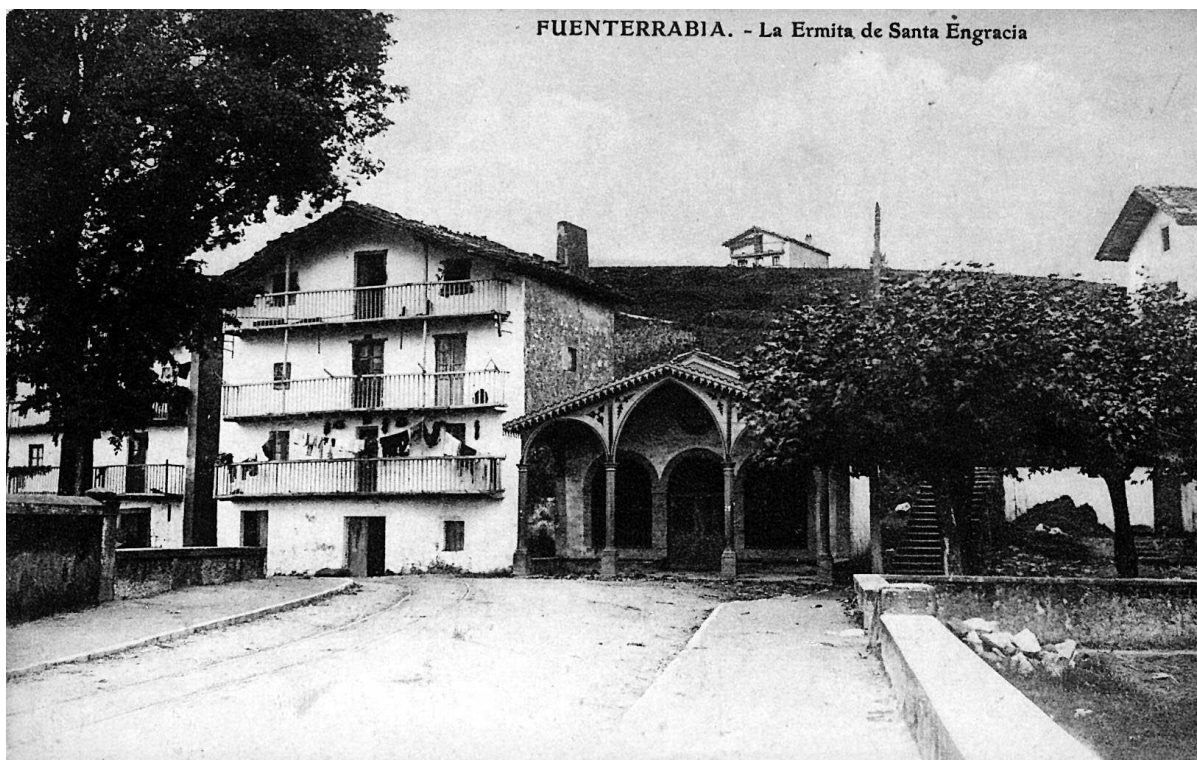
Calle Minasoroeta , el Tranvía a la derecha.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Con las vías a la izquierda , vemos la Ermita de Santa Engracia , las escaleras que se dirigen al Barrio de Arkoll y varias casas de la época-



FUENTERRABIA.—Barriada campesina.

El Tranvía gira a la izquierda , se ven las vías , y se dirige hacia el Barrio Costa.



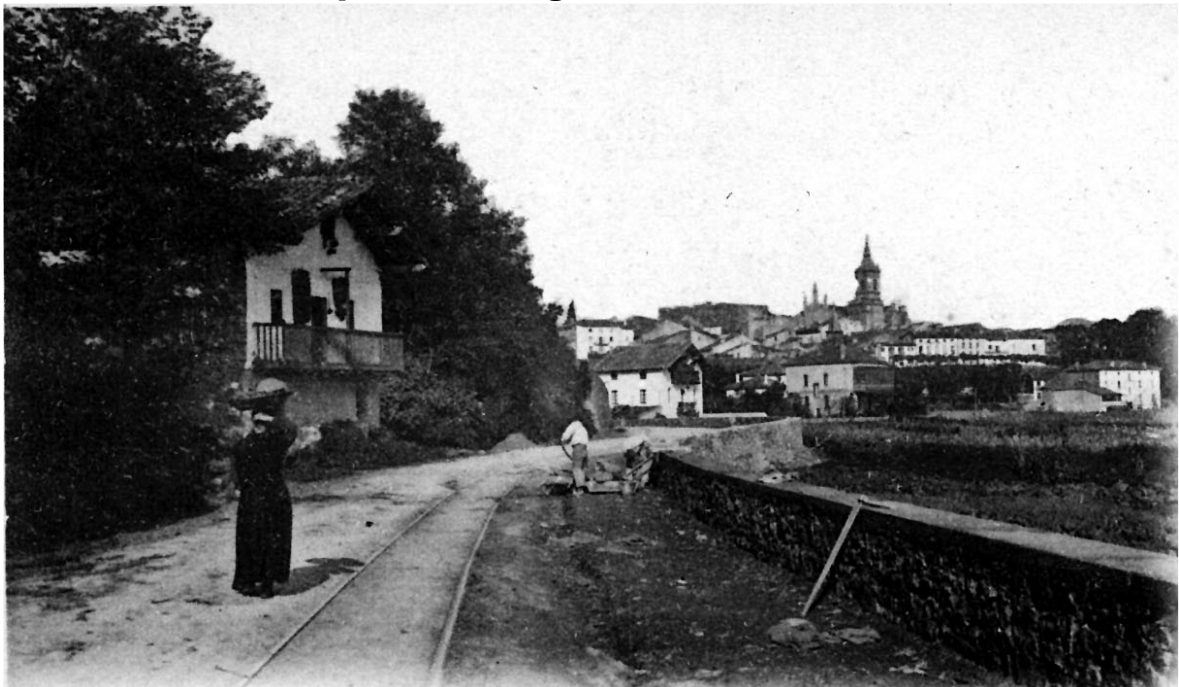
Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Las casas y Ermita de Santa Engracia ,desde la ría donde llegaban y descargaban el material transportado las gabarras.



Comienzo del Barrio Costa. Se ven las vías perfectamente definidas .

A mano derecha de la fotografía, todavía están sin construir las dos casas que hizo posteriormente la Familia Larrarte



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Un tramo de la misma zona en el Barrio Costa



FUENTERRABIA.—Albergues campesinos.

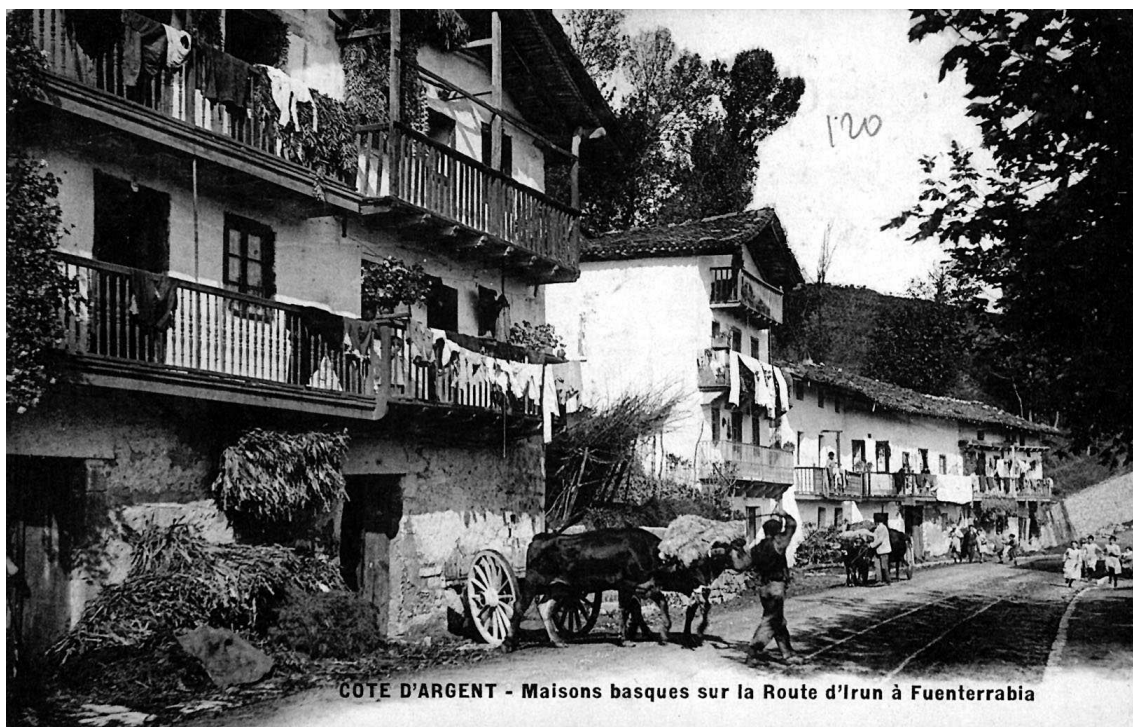
Vías del Tranvía en el lado derecho. Conjunto de casas en el Barrio Costa , donde hubo un Comercio de Comestibles regentado por la Familia Oyarzabal . El padre Máximo trabajaba en Iberduero . Un hijo se llamaba Ramón y el otro Antonio, peluquero en la Alameda junto con José Uranga . La tienda la llevaba la hija llamada Maritxu.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



B° Costa . Vias. Gurdias , carro tirado por 2 vacas o bueyes y muy utilizado por los baserritarras.



B° Costa . Vias . Mujer con cesto a la cabeza , modo habitual de llevar las distintas cargas.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



B° Costa . 1.902 .Vías. Hombre con la akullua en la mano . La gurdia sobre las vías.



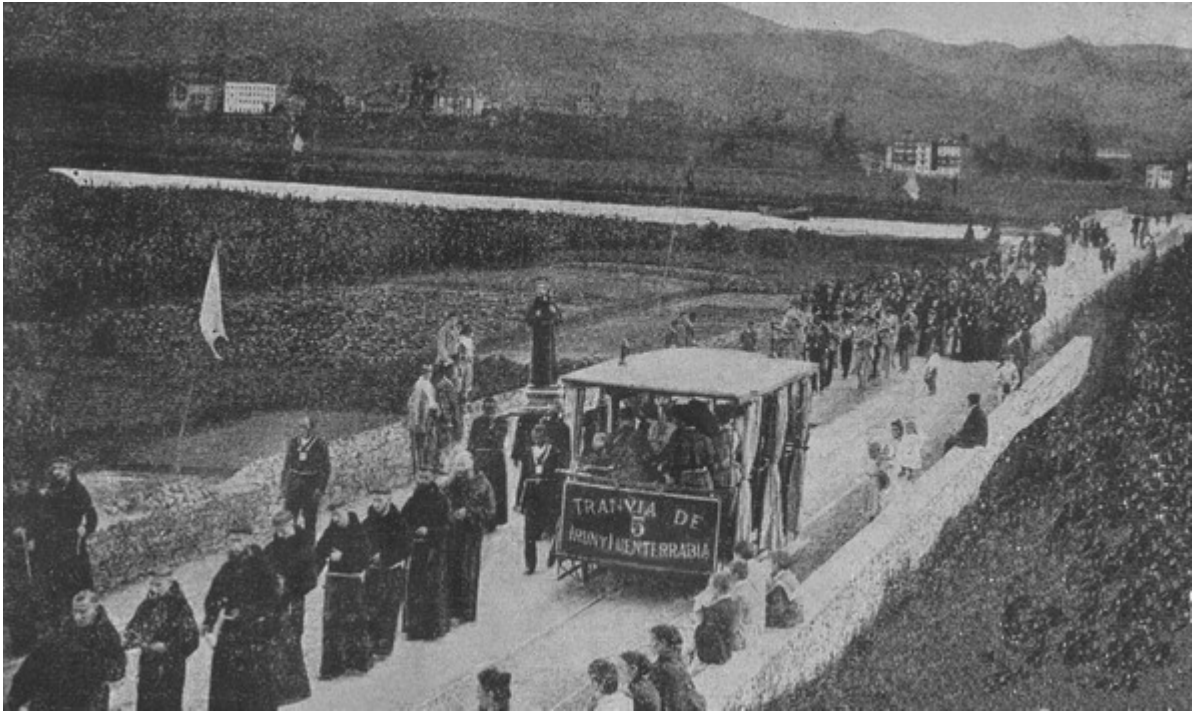
En la zona de Amute , las vías en la parte derecha de la fotografía, una procesión donde destacan números frailes capuchinos con la cabeza tonsurada.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabía

1.893 - 1.953



B° Amute . Tranvía abierto , “jardinera” . Procesión con frailes capuchinos.



B° Amute . Convento de los Padres Capuchinos . Fue un Seminario que hubo épocas con cientos de jóvenes internados.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Campo de Fútbol de Amute



Alfonso XIII en el Campo de Fútbol.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Acercándonos a Mendelu, estaban las Escuelas Públicas Martínez Anido.

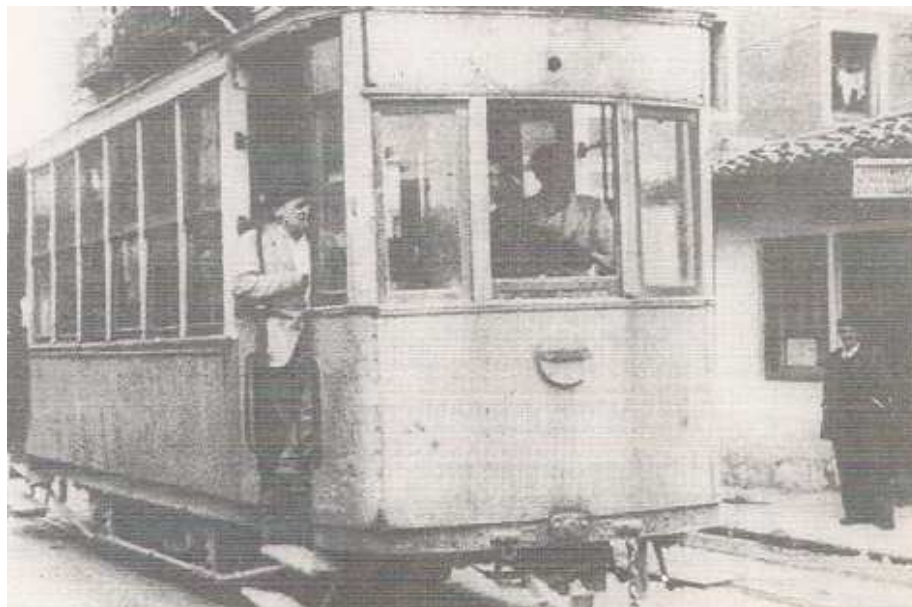




Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



En Mendelu , cerca de la ria, había un puesto de Arbitrios (se vé la Caseta en la foto) y lo atendían empleados municipales a los que llamábamos “xixeros” . Tenían como función cobrar los impuestos a las mercancías que tanto por Tranvía, como posteriormente en el Autobús, se traían desde Irún y para ello subían al Tranvía y miraban hasta debajo del asiento. Conocí a tres de ellos. Anixeto Sagarzazu (del Caserio Tximista), Enrique González que pasó a ser Conserje en el Ayuntamiento y Francisco Fernández Irazoqui, luego Conserje del Colegio Pedro Aguinagalde.



En junio de 1.896 Inició su andadura.
Desde 1.935 convivió con el autobús.
En junio de 1.953 finalizó el servicio

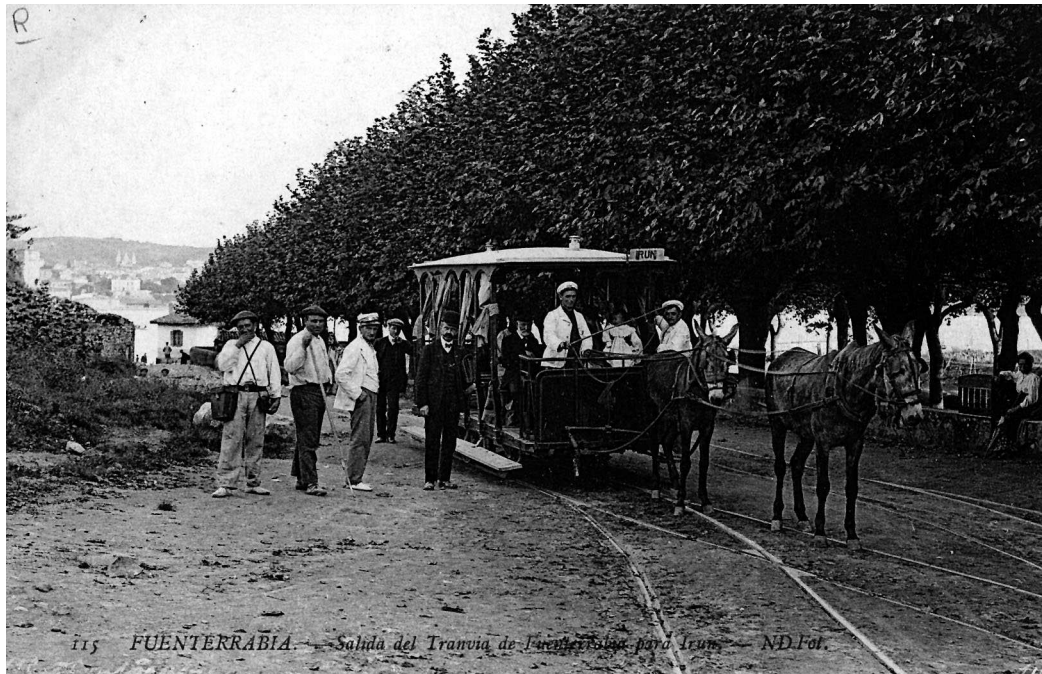


Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953

TIPOS DE TRANVIAS



Tranvia de mulas (“tracción de sangre”) abierto, para la época estival, también llamado jardinera.



Tranvía de mulas (“tracción de sangre”) cerrado.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Tranvía electrificado que funcionó a partir del año 1.919.



Tranvía con vagón de carga. Fue muy utilizado por los baserritarras y las pescadoras que iban a diario a vender sus productos en la Plaza de Abastos de Irún.



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Estos tranvías los hemos coloreado , queriendo acercarnos al color original de la época.



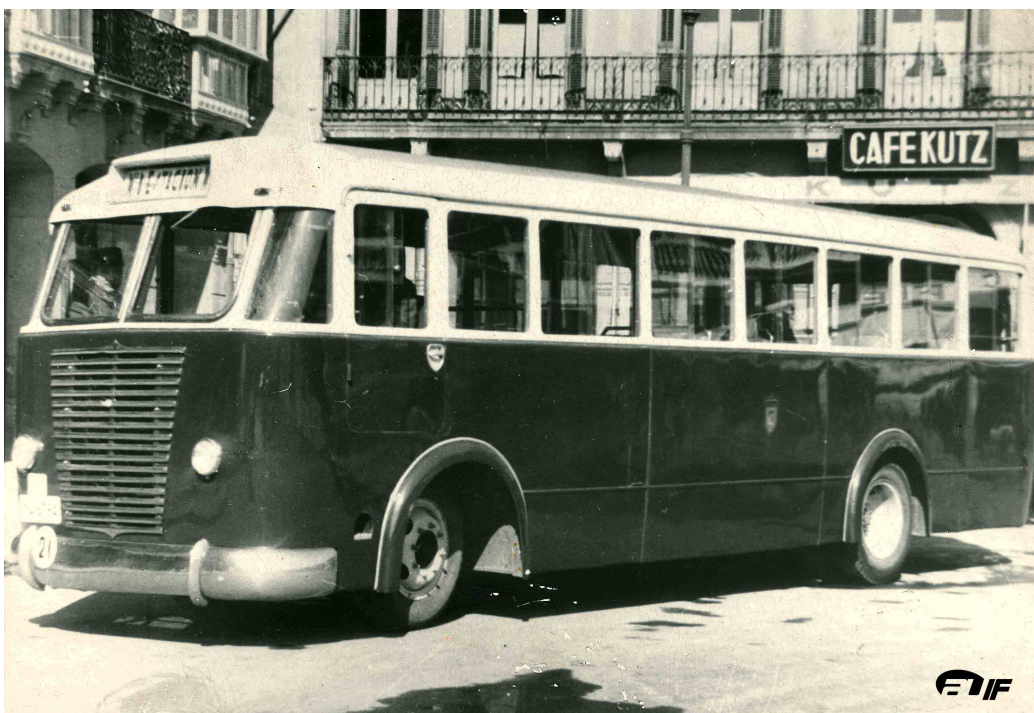
Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



A partir de junio de 1.953 , funcionaron únicamente los autobuses , que salían de la parada denominada coloquialmente La Visera, donde había varios comercios , una de venta de bacalao, otra de comestibles y una tienda Margarita, dedicada a ropa de niños de alta calidad , y un bar.





Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Billetes de autobús de la época (Familia Sabino Echeveste)



Josema N.M.

Tranvia Irún-Fuenterrabia

1.893 - 1.953



Hondarribia Diciembre 2020

SI TIENES FOTOGRAFIAS Y/O DOCUMENTOS QUE PUEDAN AMPLIAR PARA MEJORAR Y SEGUIR COMPLETANDO ESTA DOCUMENTACION-RECUERDO, PUEDES ENVIARME AL SIGUIENTE CORREO ELECTRONICO : josemanogueras@gmail.com